1 Datum	2 Name und Unterschrift des verantw. Lfz.-Führers	3 Anzahl Besatzgs.-Mitglieder	4 Anzahl Fluggäste	5 Flug von / nach	6 Zeit (GMT) Start / Ldg.	7 Anzahl Landungen	8 Betriebszeit Std. : Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs					Übertrag	249	628 : 36
10/15/14	[redacted]			Heber, UT		1	: 45
11/2/14	"			"		1	: 40
1/5/15	"			"		1	: 30
3/3/15	"			"		1	: 25
5/28/15	"			"		1	1 : 35
6/3/15	"			"		1	2 : 15
6/28/15	"			"		1	4 : 20
7/15/15	"			"		1	1 : 45
7/21/15	"			"		1	2 : 35
8/2/15	"			"		1	1 : 55
8/27/15	"			"		1	3 : 20
9/13/15	"			"		1	2 : 35
10/11/15	"			"		1	1 : 45
10/25/15	"			"		1	1 : 10
Gesamtbetriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs					Stunden übertragen	263	654 : 11

9 Datum	10 Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	11 Datum	12 Wartungsarbeiten, Teilüberholungen 100-Std.-Nachprüfungen, angeordnete Nachprüfungen

Vacaville Aero Services, Inc.
dba Williams Soaring Center
[redacted]

ASH 26e N644CC
Total Time Glider
Total time power plant

Removed power plant for inspection. Accomplished AS TN 16 by installing aluminum carburetor cap and oil pump bleed screw crush washer. Replaced propeller drive belt with Dunlap belt and adjusted tension and tracking. Flushed and replaced engine coolant. Repainted engine bay top coat. Replaced engine door bungees.
Replaced main wheel tire with Good year flight custom ll. Serviced brake fluid reservoir.
Replaced mylar seal on underside of left wing.

I certify this glider and power plant has been inspected within the scope and detail of Far 43:13 appendix D condition inspection and Alexander Schleicher maintenance instructions and determined to be in safe operating condition.

[redacted] 5/08/2015

Gesamtbetriebszeit des Luftfahrzeugs (seit der Herstellung) Stunden

1	2	3	4	5	6	7	8
Datum	Name und Unterschrift des verantw. Lfz.-Führers	Anzahl Besatzgs.-Mitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug von / nach	Zeit (GMT) Start / Ldg.	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. / Min
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs					Übertrag	375	873:26
9/28/23	G. Schemmer			Heber, UT		1	3:15
9/24/23	"			"		1	1:45
9/16/23	"			"		1	2:15
9/11/23	"			"		1	2:40
12/21/23	"			"		1	1:15
11/4/23	"			"		1	:30
11/16/23	"			"		1	:30
12/17/23	"			"		1	:20
1/28/24	"			"		3 TG	:45
2/4/24	"			"		1	:30
2/17/24	"			"		1	:30
2/25/24	"			"		1	:30
4/21/24	"			"		2	:10
Gesamtbetriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs Stunden					übertragen		879:21

9	10	11	12
Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen 100-Std.-Nachprüfungen, angeordnete Nachprüfungen
4/23/2024			
TTAF 879.6 hr			
TTE 76.2 hr			
I CERTIFY THIS GLIDER & POWERPLANT HAVE BEEN INSPECTED IAW an annual INSPECTION & FOUND TO BE in airworthy condition [redacted] [redacted]			
Gesamtbetriebszeit des Luftfahrzeugs (seit der Herstellung) Stunden			