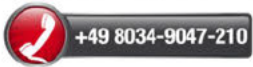


Probenbezeichnung **E4A-00354**
Komponente **Flugzeugmotor**
Nummer der aktuellen Probe **3225137**



OELCHECK GmbH · Postfach 1116 · 83094 Brannenburg

Austro Engine GmbH



ÖSTERREICH

Maschinentyp: **Diesel**
Hersteller: **Austro Engine**
Betrieben mit: **Dieselmkraftstoff**
Ölbezeichnung: **Shell Aeroshell Diesel Ultra 5W-30**
Ölmenge im System: **7 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Eisen leicht erhöht. Der Kraftstoffgehalt ist vernachlässigbar gering bzw. liegt unterhalb der Nachweisgrenze. Die Viskosität ist deutlich angestiegen. Alle übrigen ermittelten Daten liegen innerhalb der zulässigen oder erwarteten Werte. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt.

Dipl.-Ing. Matthias Aßmann

Gesamtbewertung



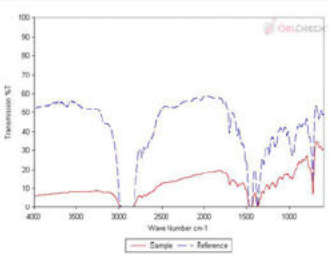
Hinweis

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	12 vorherige Untersuchungen nicht angezeigt			
LABORNUMMER			3225137	3177292	2904430	3160138	
GESAMTBEWERTUNG			?	✓	✓	?	
Untersuchungsdatum			28.11.2016	19.10.2016	12.09.2016	16.08.2016	
Datum Probenentnahme			18.11.2016	13.10.2016	07.09.2016	09.08.2016	
Datum letzter Ölwechsel			18.11.2016	13.10.2016	11.08.2016	09.08.2016	
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		0	-	0	0	
Laufzeit seit Wechsel	h		98	100	9,4	100	
Laufzeit gesamt	h		1292,4	1190	1147,6	1091,4	
Öl gewechselt			Ja	Ja	-	Ja	
VERSCHEIß							
Eisen	Fe	mg/kg	34	15	22	37	
Chrom	Cr	mg/kg	1	0	1	1	
Zinn	Sn	mg/kg	0	0	0	0	
Aluminium	Al	mg/kg	1	1	3	5	
Nickel	Ni	mg/kg	0	0	0	0	
Kupfer	Cu	mg/kg	2	2	3	4	
Blei	Pb	mg/kg	8	0	0	13	
Mangan	Mn	mg/kg	0	0	0	0	
PQ-Index	-		< 25	< 25	< 25	< 25	
VERUNREINIGUNG							
Silizium	Si	mg/kg	2	3	6	5	
Kalium	K	mg/kg	1	1	2	1	
Natrium	Na	mg/kg	3	2	2	2	
Wasser	%		< 0.10	< 0.10	< 0.10	< 0.10	
IR-Glykol	-		negativ	negativ	negativ	negativ	
Dieselmkraftstoff	%		0.32	0.31	< 0.30	< 0.30	
Biodieselm	%		< 0.30	< 0.30	< 0.30	< 0.30	
Rußgehalt	%		0.9	0.4	0.5	0.9	
ÖLZUSTAND							
Viskosität bei 40°C	mm²/s		79.63	74.42	73.96	76.89	
Viskosität bei 100°C	mm²/s		13.12	12.46	12.40	12.89	
Viskositätsindex	-		167	167	167	169	
Oxidation	A/cm		5	2	3	4	
Nitration	A/cm		2	1	1	2	
Sulfation	A/cm		4	0	0	0	
IR-Index	-		80.95	93.74	91.45	83.89	
Schmutztragevermögen	%		98	99	97	98	
ADDITIVE							
Kalzium	Ca	mg/kg	2598	2388	2472	2490	
Magnesium	Mg	mg/kg	13	12	13	11	
Bor	B	mg/kg	62	61	62	58	
Zink	Zn	mg/kg	1114	1017	1039	1017	
Phosphor	P	mg/kg	910	840	835	845	
Barium	Ba	mg/kg	0	0	0	0	
Molybdän	Mo	mg/kg	1	0	1	0	
Schwefel	S	mg/kg	2192	2049	2004	2059	

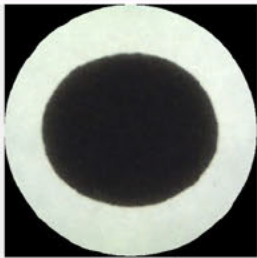
Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel



Probenbezeichnung **E4A-00354**
Komponente **Flugzeugmotor**
Nummer der aktuellen Probe **3225137**

Austro Engine GmbH



ÖSTERREICH

Maschinentyp: **Diesel**
Hersteller: **Austro Engine**
Betrieben mit: **Dieselmotorkraftstoff**
Ölbezeichnung: **Shell Aeroshell Diesel Ultra 5W-30**
Ölmenge im System: **7 l**

ANALYSENERGEBNISSE		12 vorherige Untersuchungen nicht angezeigt			
LABORNUMMER		Aktuelle Probe	3177292	2904430	3160138
GESAMTBEWERTUNG		?	✓	✓	?
Untersuchungsdatum		28.11.2016	19.10.2016	12.09.2016	16.08.2016
Datum Probenentnahme		18.11.2016	13.10.2016	07.09.2016	09.08.2016
Datum letzter Ölwechsel		18.11.2016	13.10.2016	11.08.2016	09.08.2016
Nachfüllmenge seit Wechsel		l 0	-	0	0
Laufzeit seit Wechsel		h 98	100	9,4	100
Laufzeit gesamt		h 1292,4	1190	1147,6	1091,4
Öl gewechselt		Ja	Ja	-	Ja
ZUSATZTESTE					
BN		mgKOH/g 9.29	9.90	10.40	10.07

