

DB N^o 1
UR-EXL

LYCOMING

ENGINE LOG

SSP-1872-1

LYCOMING

Reciprocating Engine Certificate of Conformance

This is to certify that the engine as described hereinafter has been manufactured / ground operation tested as prescribed by Lycoming drawing(s), specification(s) and/or other documents detailed within the bills of material. All applicable requirements including Lycoming Service Publications have been complied with at time of manufacture. Refer to enclosed Form ET001 for applicable accessory part numbers and serial numbers.

Part Number: YENPL-RT10846
Serial Number: EL-6259-55E
Engine Model: Y10-320-D1B
Work Order: AR588100
Total Time: 0 New

 2/7/14
Authorized Representative Date

Form 2700 Rev. 05/13

Cage Code 1XP50 AS9100 Registered
652 Oliver Street Williamsport, PA 17701 U.S.A
Lycoming Engines is a division of Avco Corporation

сертиф-т годности 267

ENGINE LOG

Serial No. EL-6259-SSE

Date		License Number
<u>11/09/2014</u>	Двигатель: Lycoming <u>Y10-320-D1B</u> № <u>EL-6259-SSE</u> Общее время наработки: <u>0</u> часов, после последнего капремонта: <u>0</u> часов. На двигателе выполнено <u>расконтсервацию и монтаж</u> <u>содласа с</u> согласно <i>Operator's Manual</i> Lycoming № 60297-31, January 2007, 3th Edition, <i>секция 7</i>. Перечень и объем работ изложен в пооперационной ведомости №1 от <u>1</u> / <u>2014</u> г., приложенной к этому формуляру. Я подтверждаю, что работы выполнялись в соответствии с Part-M и по отношению к таким работам, двигатель считается готовым к передаче в эксплуатацию. Подпи <u>[Signature]</u> В. Дяченко Свидетельство A-ME №008276	
	Page Total Brought Forward Total to Date	All Repair Data Must Bear the Endorsement of a Certificated Mechanic, and his Rating and Certificate Number MUST be Shown.

ENGINE LOG

Serial No. _____

Date	Time		REPAIRS - ADJUSTMENTS - SERVICE - REMARKS	Signature	License Number
	Hrs	Min			
18/11/2015			Двигатель: Lycoming <u>Y10-320-D1B</u> S/n <u>EL-6259-JSE</u> Общее время наработки: <u>52-37</u> часов, после последнего капремонта: _____ часов. На двигателе выполнено <u>техническое обслуживание</u> <u>в объеме 50-ти часов,</u> согласно <u>Operator's Manual Lycoming № 60297-31, January 2007, 3th Edition, секция 4.</u> Перечень и объем работ изложен в пооперационной ведомости № <u>01/11-15</u> от <u>18/11/2015 г.</u>, приложенной к этому формуляру. Я подтверждаю, что работы выполнялись в соответствии с Part-M и по отношению к таким работам, двигатель считается готовым к передаче в эксплуатацию. Подпись  В. Дяченко Свидетельство A-ME №008276 _____ Date _____		

N710XP V-24L S/N: 14-03-05
 ENGT: 62.5 Hobbs: 62.5
 IO-320-D1B

June 30th, 2016

License
Number

L ENGINE

Compression check: cyl. #1-76 #2-76 #3-78 #4-74

Changed oil/filter - serviced with 8 qts Phillips 20W/50

R&R Oil suction screen

Cleaned, inspected and regapped all plugs as necessary

Cleaned fuel servo inlet screen and replaced o-rings

Inspected engine controls for security, routing, freedom and wear

Test run and found no fuel/oil leaks. Mag drop satisfactory

Inspected engine controls for security, routing, freedom and wear.

Ground run - no oil leaks observed. Mag drop and mag switch grounding good.

"This Engine has been inspected on June 30th, 2016 in accordance with Condition Inspection, and was found to be in a condition for safe operation"

Shaun Slade A&P [REDACTED] [REDACTED]