

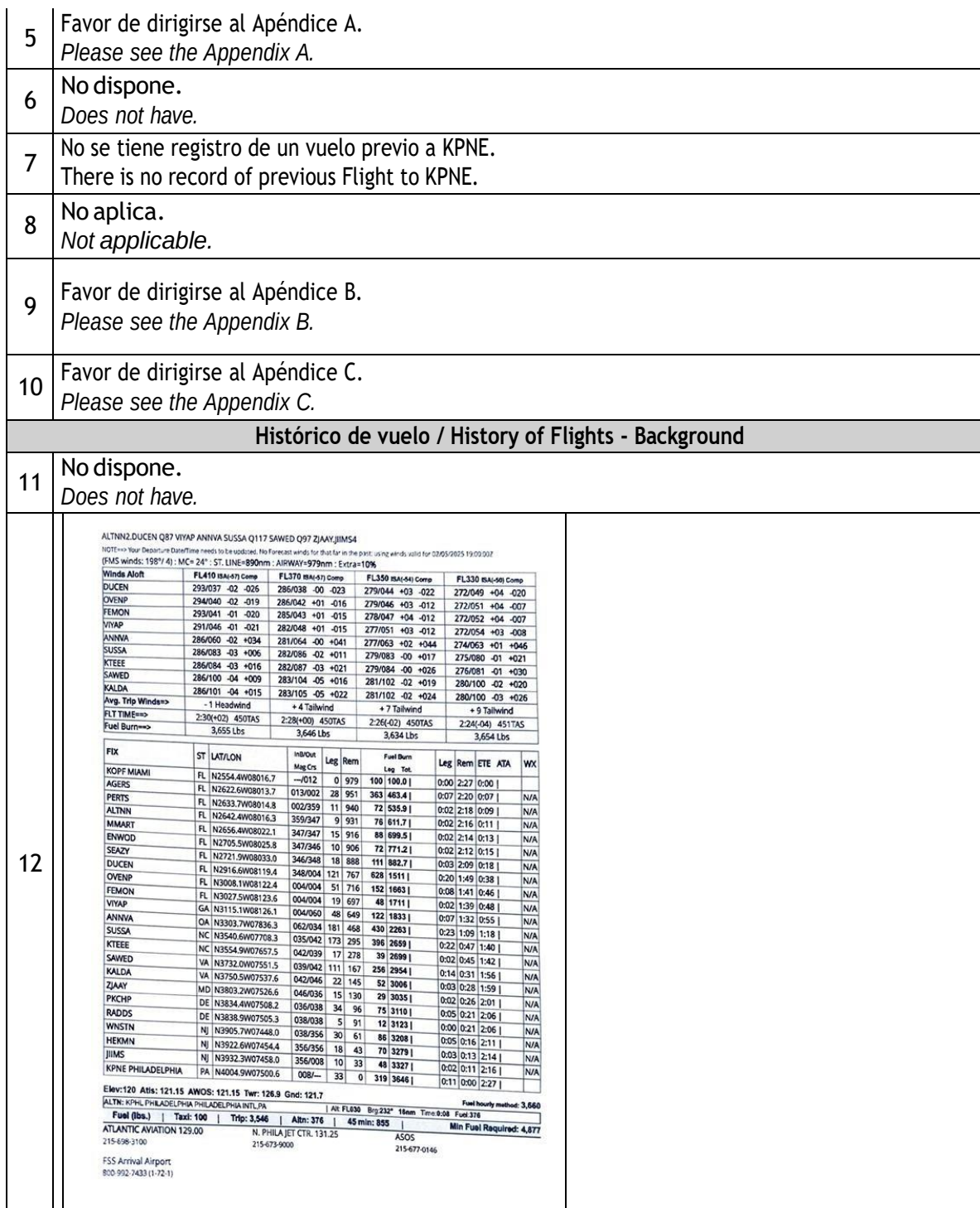
Requested information:

Información de ambos pilotos de la aeronave XA-UCI		Trip Information - XA-UCI
1	Registro de bajas o ausencia por enfermedad	Abstentee/Sick Leave Record
2	Reportes de pruebas de Drogas/Alcohol	Drug/Alcohol Test Reports
3	Histórico del empleado	Employment History
4	Rol de vuelos de los últimos 7 días	Flight/Duty Times Past 7 Days
5	Solicitud de empleo y/o Curriculum Vitae	Pre-Employment Application Most Current
6	Registro de acciones disciplinarias de empresa - empleado	Record of Company Disciplinary Actions
7	Registro de experiencia con el aeropuerto	Record of Experience with Airport
8	Registro de experiencia o Récord de manejo (bitácoras de vuelo del piloto)	Record of Management or Check Airman Experience
9	Registro de entrenamiento especializado (operaciones, aeropuertos y navegación especial, RVSM, etc.)	Record of Specialized Training (Special Airport, Special Navigation, etc.)
10	Registro de capacitación desde su contratación (Cap. Montoya - dic 2016 / Cap. Juárez - dic 2023)	Training Records - Back to Date of Hire
Histórico de vuelo		History of Flights / Background
11	ACARS u otro sistema de comunicación	ACARS or Other Company Communications
12	Plan de vuelo	Computer Flight Plan
13	Registro de deshielo	Deice Record
14	Despacho del vuelo Bitácora de despacho y control de vuelo	Dispatch/Flight Release Dispatcher/Flight Follower Flight Control Log
15	Documento de la tripulación volando juntos previamente	Documentation of Flight Crew flying with one another previously
16	Base de datos de la FMS en formato legible	FMS Database (inactive and active)
17	Registro de carga de combustible	Fuel Uplift records
18	Registro de mercancías peligrosas	HAZMAT record
19	Lista de pilotos que volaron la aeronave 72 hrs antes del accidente	List of pilots the flew the accident airplane during the 72 hours preceding the accident
20	Páginas de bitácora de mantenimiento / diferidos 72 hrs antes del accidente	Maintenance log pages / MEL ítems prior 72 hours
21	Cartas de navegación y aproximación	Navigational Charts and approach charts
22	NOTAMs	NOTAMs
23	Información meteorológica / Carpeta del briefing previo al vuelo	Weather information/briefing
24	Manifiesto de peso y balance / manifiesto de carga	Weight and Balance / Load manifest
Compañía - operador		Operator / Company
25	Manual de operación de la aeronave AFM / FCOM	Airplane Operating Manual (AOM)

26	Listas de chequeo de procedimientos normales y de emergencia (QRH)	Checklists (Normal and Emergency)
27	Lista de instrumentos / ayudas / en cabina	Cockpit Panels
28	Histórico de la compañía	Company History
29	Boletines de operaciones o archivos de lectura	Flight Ops "Read" File or Ops Bulletins
30	MGO	General Operations Manual
31	MEL	MEL/CDL Manual
32	SOP's	Ops Specs (Including Waivers & Amendments)
33	Organigrama	Organizational charts
34	Manual de rendimiento	Performance Manual
35	Cartas de Análisis de Pista (Runway Analysis Charts)	Runway Analysis Charts
36	Peso y Balance W&B	Weight and Balance
37	Reportes del accidente	ASAP Reports (Related to the accident)
38	FOQA (Aseguramiento de Calidad de Operaciones de Vuelo) del accidente o de otros accidentes	FOQA (any trends similar to accident)
39	Hoteles donde se hospedó la tripulación desde 29 enero 2025	Hotels Stayed at on Rotation

Response:

Información de Capitán y Primer Oficial / Captain - First Officer information					
1	No dispone. <i>Does not have.</i>				
2	No dispone. <i>Does not have.</i>				
3	El Capitán Alan Alejandro Mac Beth Montoya Perales causó alta en la empresa el 15 de agosto de 2016. El Capitán Josué de Jesús Juárez Juárez causó alta en la empresa en diciembre de 2023. <i>Capt. Alan Alejandro Mac Beth Montoya Perales joined the Company on August 15, 2021c.</i> <i>Capt. Josué de Jesús Juárez Juárez joined the company on December 2023.</i>				
4	27/01/2025	MMMM-KTUS	XA-UCI	A. MONTOYA	J. JUAREZ
	27/01/2025	KTUS-KSNA	XA-UCI	A. MONTOYA	J. JUAREZ
	28/01/2025	KSNA-KPHX	XA-UCI	A. MONTOYA	J. JUAREZ
	28/01/2025	KPHX-MMVR	XA-UCI	A. MONTOYA	J. JUAREZ
	28/01/2025	MMVR-MMTO	XA-UCI	A. MONTOYA	J. JUAREZ
	29/01/2025	MMTO-MMQT	XA-UCI	A. MONTOYA	J. JUAREZ
	29/01/2025	MMQT-KABQ	XA-UCI	A. MONTOYA	J. JUAREZ
	30/01/2025	KABQ-KFXE	XA-UCI	A. MONTOYA	J. JUAREZ
	30/01/2025	KFXE-MTPP	XA-UCI	A. MONTOYA	J. JUAREZ
	30/01/2025	MTPP-KOPF	XA-UCI	A. MONTOYA	J. JUAREZ



Navigation Log

Friday 01-31-25

Dep: 1700L (GMT-5) - Arr: 1845L (GMT-6)

YOUR FILED ESTIMATED TIME ENROUTE WAS: 02:47

MS056

IR

GenAv

135M

ETD: 1800GHWZS

ATIS: 121.15 ASOS Ph: 215-677-0146/121.15

Chc: 127.25

Chc: 127.25

Dep: 1700L

1700L

ASOS

135M

ETD: 1800GHWZS

Chc: 127.25

Chc: 127.25

Rem: 18: PBN/182CZ03102 NAVSBRAS DOR/250131 REG/NAUCI RMW/

182CZ03102

Rem: 19: FDB: 0520 SDB: 06 PIC: ALAN MONTORVA PE (PIC) (SDB: 0520)

182CZ03102

ATC Cinc Issues? FIF: 1-203-282-4383

Elev: 120 Gnd: 121.7 Twr: 125.9

NOTE: Your departure date/time needs to be updated. No forecast winds for that far in the past; using winds valid for 02/05/2025 19:00:00Z
(FMS Winds: 259Y 87) : MC= 2711 : ST. LINE= 876nm : AIRWAY= 913nm : Extra= 4%

Winds Aloft

	FL340 (M447) Comp	FL380 (M447) Comp	FL380 (M447) Comp	FL340 (M447) Comp
PENSY	289/098 -01 -093	284/105 -04 -102	284/105 -04 -102	281/102 -03 -100
AIR	285/098 -01 -096	275/100 -03 -100	275/100 -03 -100	261/094 -02 -093
VHP	280/089 +02 -087	278/090 +06 -088	278/090 +06 -088	254/072 -00 -071
SPI	279/088 +04 -087	282/097 +10 -095	282/097 +10 -095	264/078 +06 -078
KSGF0100	286/088 +02 -055	284/100 +10 -065	284/100 +10 -065	282/093 +10 -063
Avg. Trip Winds	- 81 Headwind	- 87 Headwind	- 87 Headwind	- 76 Headwind
FLT TIME	2:46(+01) 443TAS	2:45(+00) 450TAS	2:45(+00) 450TAS	2:41(+04) 451TAS
Fuel Burn	4,041 Lbs	4,046 Lbs	4,105 Lbs	4,064 Lbs

FIX	ST	LAT/LON	In/Out	Mag	Cr	Leg	Rem	Fuel Burn	Leg	ETE	ATA	WX
KPNE PHILADELPHIA	PA	N4004.9W07500.6	—/264	0	913	100	100.0	0:00	2:45	0:00		
MOE 113.2 MODENA	PA	N3955.1W07540.2	261/277	32	881	426	525.8	0:08	2:37	0:08		N/A
PENSY 113.2/277/24	PA	N3954.4W07611.0	279/284	24	857	184	709.3	0:05	2:32	0:13		N/A
AIR 117.1 BELLAIRE	WV	N4001.0W08049.0	277/276	214	643	1165	1874	0:41	1:51	0:54		N/A
VHP 116.3 BRICKYARD	IN	N3948.9W08622.0	265/269	256	387	801	2675	0:43	1:08	1:37		N/A
SPI 112.7 SPINNER	IL	N3950.4W08940.7	270/230	153	234	467	3143	0:25	0:43	2:02		N/A
KSGF0100		N3822.2W09150.0	226/225	134	100	363	3505	0:21	0:22	2:23		122.2
KSGF SPRINGFIELD	MO	N3714.7W09323.3	225/—	100	0	540	4046	0:22	0:00	2:45		

Elev: 1268 Atls: 135.12 Twr: 119.9 Gnd: 121.9

Fuel hourly method: 4,000

ALT: KXNA FAYETTEVILLE/SPRINGD NORTHWEST ARKANSAS RGNLAR

Alt: FL080 Brg 217° 73nm Time 8:21 Fuel: 802

Fuel (lbs.)

Taxi: 100

Trip: 3,946

Alt: 802

45 min: 825

Min Fuel Required: 5,673

MIDWEST PREMIER 122.95

ASOS

FSS Arrival Airport

417-868-0590

417-863-6158

800-992-7433 (1-66-2)

ETD		Sunset	Sunset
KPNE		7:10	17:18
KSGF		7:16	17:27

in	on	Start	
out	off	Rem	
Block Time	Flight Time	Fuel Used	

TRIP NOTES:

Current/Displayed: 03/05/2025 23:08z

13

No aplica.
Do not apply

14

No dispone.
Does not have.

15

Favor de referirse a la respuesta del punto 4.
Please see the answer of the section 4.

16

No dispone.
Does not have.

17

No dispone.
Does not have.

18

3 tanques (tipo E) marca CAROLINA con capacidad de 2000LBS portátiles.
3 Tanks (Type E) CAROLINA brand with capacity of 2000lbs portable.

19

Favor de referirse a la respuesta del punto 4.
Please see the answer of the section 4.

20

No dispone.
Does not have.

21

No dispone.
Does not have.

22

No dispone.
Does not have.

23

No dispone.
Does not have.

- 13 No aplica.
Do not apply
- 14 No dispone.
Does not have.
- 15 Favor de referirse a la respuesta del punto 4.
Please see the answer of the section 4.
- 16 No dispone.
Does not have.
- 17 No dispone.
Does not have.
- 18 3 tanques (tipo E) marca CAROLINA con capacidad de 2000LBS portátiles.
3 Tanks (Type E) CAROLINA brand with capacity of 2000lbs portable.
- 19 Favor de referirse a la respuesta del punto 4.
Please see the answer of the section 4.
- 20 No dispone.
Does not have.
- 21 No dispone.
Does not have.
- 22 No dispone.
Does not have.
- 23 No dispone.
Does not have.

24

[Back](#) [Main Menu](#)



Weight & Balance

Flight Description

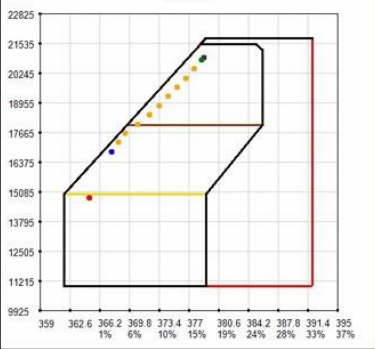
Departure	KPNE
Arrival	KSGF
PIC	A. MONTOYA
SIC	J. JUAREZ
Notes	
Total Pax	4

Enter Weights

AC Performance	LEARJET-55
BEW/C.G.	13400/376.00
Captain	180
Co-Pilot	180
Seat 1	0
Seat 2	180
Seat 3	180
Seat 4	180
Seat 5	180
Seat 6	0
Seat 7	0
Seat 8	0
Baggage Compartment 1	
Baggage Compartment 2	350
Baggage Compartment 3	0
Baggage Compartment 4	0
Fuel Units	☒ Pounds ☐ Gallons
Fuel Tank (Max. 6707 lbs.)	6100
Fuel Burn	4000
Taxi Fuel Burn	100
Max. Takeoff Weight	21500 lbs.
Under Gross Weight	670 lbs.
Zero Fuel Weight	14830 lbs.
Payload	1430 lbs.

Time Stamp UTC - 01/31/2025 20:04

XAUCI



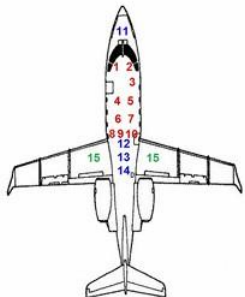
	Weight	Fwd Limit	C.G.	Aft Limit	% of MAC
Ramp	20930	376.91	378.79	385.91	17.14%
Takeoff	20830	376.66	378.56	385.91	16.85%
Landing	16830	366.52	367.66	383.25	3.27%
Zero Fuel	14830	361.88	364.97	379.1	-0.09%

Chart Legend

- TakeOff C.G. ●
- Landing C.G. ●
- FuelBurn C.G. ●
- Zero Fuel Weight ●
- Ramp Weight ●
- Envelope —
- Max Ramp Ground Handling —
- Maximum Landing Weight —
- Maximum Zero Fuel Weight —

<https://www14.fitplan.com/WeightAndBalance/wbenterweights.aspx>
31/01/25, 15:04
Página 1 de 2

Calculate



- 1 = Captain
- 2 = Co-Pilot
- 3 = Seat 1
- 4 = Seat 2
- 5 = Seat 3
- 6 = Seat 4
- 7 = Seat 5
- 8 = Seat 6
- 9 = Seat 7
- 10 = Seat 8
- 11 = Baggage Compartment 1
- 12 = Baggage Compartment 2
- 13 = Baggage Compartment 3
- 14 = Baggage Compartment 4
- 15 = Fuel Tank

Email Weight & Balance

Download PDF

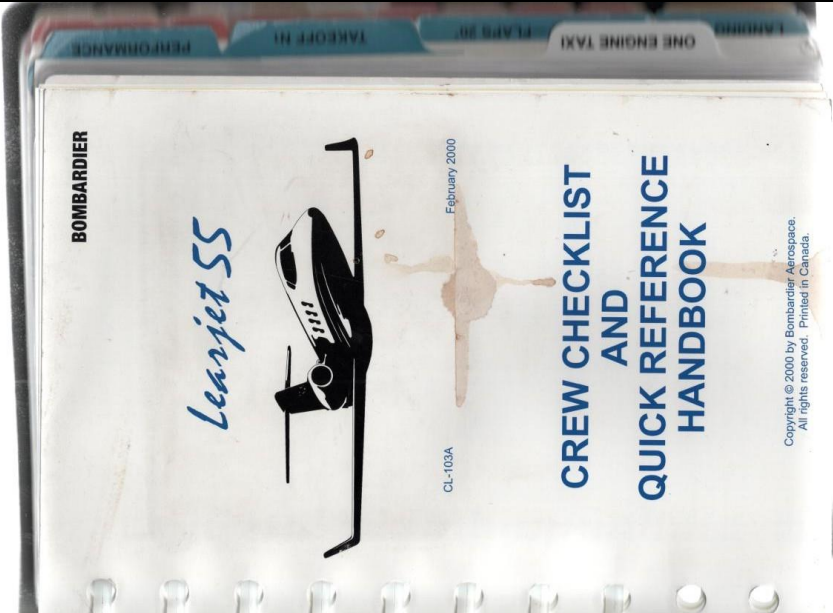
Reset Form

Thanks for using FitPlan.com
 © Copyright 1999-2025 Garmin LTD. or its subsidiaries. A Garmin Company

Compañía - operador / Company - Operator

25

No dispone.
Does not have.

26	 Manual original estaba a bordo de la aeronave , se presenta fotografía de la portada encontrada en el archivo . <i>Original manual was on board the aircraft , photograph of the cover found in the archive is presented .</i>	
27	No dispone. <i>Does not have.</i>	
28	La compañía inicio operaciones en el año de 2015 <i>The company started operations in 2015</i>	
29	No dispone. <i>Does not have.</i>	
30	Se adjunta manual MGO digitalizado independiente a este archivo . <i>Attached is a digitized MGO manual separate from this file..</i>	
31	Se adjunta manual MEL digitalizado independiente a este archivo . <i>Attached is a digitized MEL manual separate from this file..</i>	
32	No dispone. <i>Does not have.</i>	



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Especificaciones de Operación

MED JETS, S. A. DE C. V.

AOC No. MTS/2015

PARTE "A" – DISPOSICIONES GENERALES (CONTINUACIÓN)

A5. EXCEPCIONES Y DESVIACIONES.

El titular del presente certificado no tiene autorización para esta sección.

A6. PERSONAL DIRECTIVO.

El titular del Certificado, tiene a su servicio al siguiente personal directivo en las posiciones que se describen a continuación:

Posición	Nombre	Teléfono/Fax
Responsable de la Operación General	Carlos Octavio Salinas Trevilla	
Responsable Administrativo	Raquel Chávez Muñiz	
Director de Operaciones y Jefe de Pilotos	Paulo Edithson Bello Ramirez	
Director de Seguridad Operacional y Calidad	Cap. Juan Antonio Cruz Zamora	
Jefe de Mantenimiento	T.A Guillermo Groce Ortiz	

A7. OTRAS PERSONAS DESIGNADAS.

Posición	Nombre	Teléfono / Fax
Responsable de la Operación General	Carlos Octavio Salinas Trevilla	
Representante Legal	C. Jhonatan González Pérez	

Personas autorizadas para recibir oficialmente las especificaciones de operación, así como para solicitar cualquier enmienda

Posición	Nombre	Partes Autorizadas
Responsable de la Operación General	Carlos Octavio Salinas Trevilla	A, B, C, D, E, F y G.
Representante Legal	C. Jhonatan González Pérez	A, B, C, D, E, F y G.

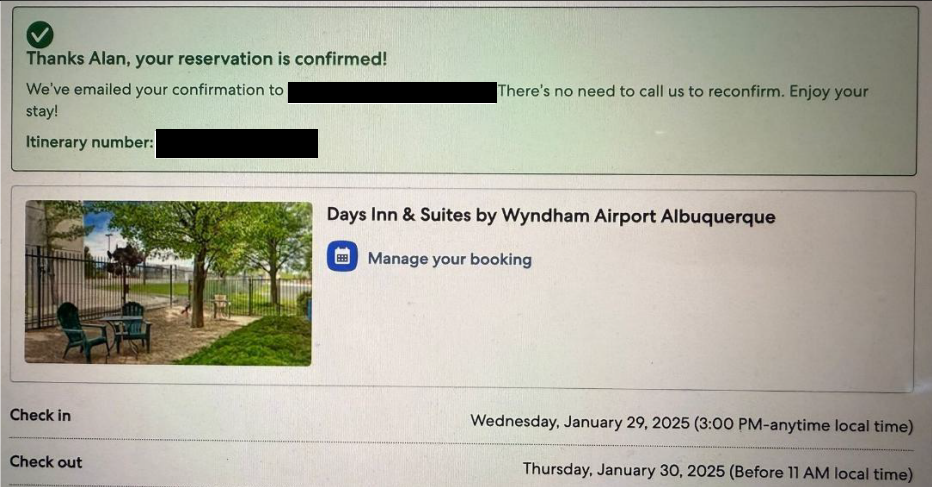
No. de Enmienda: 01

Fecha de efectividad: 12 de noviembre de 2015

Cualquier modificación en las limitaciones o en los datos del titular del certificado, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración a este certificado sin consentimiento por escrito de la Dirección General de Aeronáutica Civil, será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Forma 1A – 69-A/2002

PARTE A HOJA 5.

34	No dispone. <i>Does not have.</i>
35	No dispone. <i>Does not have.</i>
36	Favor de dirigirse al Apéndice E. <i>Please see the Appendix E.</i>
37	Favor de dirigirse al Apéndice F. <i>Please see the Appendix F.</i>
38	En la Circular Obligatoria CO SA-09/20 R1 que establece los lineamientos para un Programa de Datos de Vuelo FDAP, emitida por la Agencia Federal de Aviación Civil, menciona que todos los operadores aéreos con aeronaves que tengan un peso máximo de despegue superior a 27,000KGS se ven obligados a implementar un FDAP como parte del SMS, por tal razón la empresa no cuenta con un Programa de Análisis de Datos de Vuelo. <i>In the Mandatory Circular CO SA-02/20 R1, issued by Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.), it mentions that all operators with aircraft with a maximum takeoff weight greater than 27,000Kgs are required to implement a FDAP as part of the SMS, for this reason the company does not have a Flight Data Analysis Program and Flight Operations Quality Assurance.</i>
39	 The screenshot shows a confirmation email from Days Inn & Suites by Wyndham Airport Albuquerque. It includes a green checkmark icon and the text: "Thanks Alan, your reservation is confirmed! We've emailed your confirmation to [redacted]. There's no need to call us to reconfirm. Enjoy your stay! Itinerary number: [redacted]". Below this is a photo of the hotel's outdoor seating area and a "Manage your booking" button. At the bottom, the check-in date is "Wednesday, January 29, 2025 (3:00 PM-anytime local time)" and the check-out date is "Thursday, January 30, 2025 (Before 11 AM local time)".

APÉNDICE A / APPENDIX A



ALAN
ALEJANDRO MAC BETTH MONTOYA PERALES
46 AÑOS, CASADO
GUADALAJARA, JALISCO
TEL. [REDACTED]
EMAIL [REDACTED]
PASAPORTE VIGENTE HASTA 25/08/2026
VISA USA B1/B2 VIGENTE HASTA 2028

PROFESIONAL

LICENCIA TPI [REDACTED] FECHA DE REVALIDACION: 03/04/2025

CAPACIDAD DE CAPITAN LEAR JET 25, 31, 35, 36, 55 y 60

AVIONES ACTUALMENTE VOLANDO: LEAR JET 31, 36, 55 y 60

CURSO RECURRENTE DE LEAR JET 30s y LEAR JET 55 EN FLIGHT SAFETY EN 2023. LEARJET 60 EN 2024.

RTARI NIVEL 5 REVALIDACION EN 2026.

EXAMEN MEDICO 20/02/2024

EXPERIENCIA EN VUELOS A EUROPA Y ASIA.

TOTAL DE HORAS DE VUELO 9200 HRS.
TOTAL DE HORAS COMO CAPITÁN: 5000 HORAS.
TOTAL DE HORAS EN JET 8500 HRS.
INGLES: 80 POR CUENTO.
DISPONIBILIDAD PARA CAMBIAR RESIDENCIA.

EXPERIENCIA LABORAL

MED JETS S.A DE CV AEROPUERTO DE TOLUCA. DESDE EL 15 DE AGOSTO DE 2016 A ACTUALMENTE.

PUESTO DESEMPEÑADO: CAPITÁN LEAR JET 25, LEAR JET 35 Y LEAR JET 55.

MEDCARE AVIATION S.A DE CV., AEROTRON DEL AEROPUERTO DE

GUADALAJARA. DEL 01 DE JULIO DE 2013 AL 15 DE AGOSTO DE 2016.
PUESTO DESEMPEÑADO: PILOTO DE LEAR JET 25D.

EJECUTIVO EMPRESARIAL AEREO S.A. DE C.V., HANGAR 2 FILA 7, ZONA DE
HANGARES DEL AEROPUERTO DE GUADALAJARA. DEL 15 DE ENERO DE 2009
AL 30 DE JUNIO DEL 2013.
PUESTO DESEMPEÑADO: PILOTO DE LEAR JET 24F Y 25D.

BC PACIFIC AIR S.A. DE C.V , HANGAR 8 FILA 3, ZONA DE HANGARES DEL
AEROPUERTO DE GUADALAJARA. TEL. [REDACTED]
DEL 01 DE FEBRERO DE 2008 A 15 DE ENERO DE 2009.
PUESTO DESEMPEÑADO: PILOTO DE LEAR JET 25D.

GOBIERNO DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES, PLAZA PATRIA SIN NUMERO
EN AGUASCALIENTES, AGUASCALIENTES.TEL. [REDACTED]
DEL 17 DE ABRIL DE 2007 AL 15 DE NOVIEMBRE DE 2007.
PUESTO DESEMPEÑADO: PILOTO DE LEAR JET 24D.

INSTRUCTOR DE VUELO | PRIMER OFICIAL**Josué Juárez Juárez**

Cel. [REDACTED]

Disponibilidad de viajar y cambio de residencia.

Soy piloto comercial de ala fija, con más de 7 años de experiencia en aviación privada tanto ejecutiva como comercial y amplia experiencia como instructor examinador de vuelo para pilotos privados y pilotos comerciales. He trabajado en Aeroméxico Connect como primer oficial, así como también he dado instrucción en instituciones como Estudios Aeronáuticos de Veracruz (EAV) y Capacitación Aérea Integral (CAI). Bilácora Certificada con 2600 horas de vuelo de las cuales 160 son en equipos con capacidad para más de 100 pasajero y más de 300 horas de vuelo por instrumentos. Cédula, Título Profesional, RTAR 4, Licencia y permiso de Instructor.

Equipos Volados y Capacidades
Embraer 170-175-190, C-310, C-182, C-172.

TRAYECTORIA PROFESIONAL

Capacitación Aérea Integral

09/2018 – 02/2023

Instructor de vuelo certificado

Capacitar a los pilotos privados y comerciales.

Calificar a los futuros pilotos.

Impartir la instrucción y asesoramiento en vuelo, que le sea asignada y apreciar la capacidad técnica de los pilotos, apegándose a las técnicas, políticas y procedimientos por la Empresa.

Aeroméxico Connect

12/2017 – 08/2018

Primer Oficial

Responsable de la ejecución segura, profesional y precisa de las funciones de las aeronaves a cargo, cumpliendo los procedimientos y regulaciones, asegurando la operación óptima y otras políticas organizacionales, salvaguardando la seguridad y comodidad de la tripulación y los pasajeros.

EAV (Estudios Aeronáuticos de Veracruz)

01/2017 – 12/2017

Instructor de Teoría para Pilotos

Impartir la instrucción y asesoramiento tanto en teoría como en simulador de vuelo que les sea asignada a los alumnos y apreciar la capacidad técnica de los pilotos, apegándose a las técnicas, políticas y procedimientos por la Empresa.

Constructora LUNA RODRÍGUEZ

01/2009 – 07/2013

EDUCACIÓN Y FORMACIÓN RELEVANTE

Adiestramiento Inicial Embraer (Simulador en Flight Safety y Avengers Group).	2018
Capacitación en inglés para pilotos y controladores de vuelo (Oxford).	2017
Capacitación en ATP y JEPPESEN (Ing. Enrique Rebollar).	2016
Capacitación Aérea Integral. Técnico Superior Universitario .	2015
Piloto Comercial de ala fija.	
Ingeniería Electrónica (Instituto Tecnológico de Veracruz).	2008
Inglés (RTAR 4).	

APÉNDICE B / APPENDIX B

AQS Centro de Entrenamiento, Capacitación y Servicios Aeronáuticos



Extiende el presente

CERTIFICADO

A: MONTOYA PERALES ALAN ALEJANDRO MAC BETTH

Por haber terminado satisfactoriamente el curso de
"SEPARACIÓN VERTICAL MÍNIMA REDUCIDA (RVSM)"

Con duración de 6Hrs.
Cual tuvo lugar del 21 de noviembre al 21 de noviembre del 2024
Toluca, Edo. Méx. A 22 de noviembre del 2024
GRUPO: P-RVSM-NOV2-2024
Libro: B | Foja: 0024 | Diploma: 7212



Ing. Rodrigo Alejandro Martínez García
Director General - AQS
A.F.A.C. 200830004
P-102



EXTIENDE LA PRESENTE CONSTANCIA A:

**MONTOYA PERALES ALAN ALEJANDRO MAC
BETTH**

Por Haber Concluido Satisfactoriamente El Curso:
"SEPARACIÓN VERTICAL MÍNIMA REDUCIDA (RVSM)"

Con calificación de 9.5 y Formando parte del Grupo P-RVSM-NOV2-2024
El cual tuvo lugar del día 21 de noviembre al 21 de noviembre del 2024
Con los Sigüientes Temas:

→ Introducción
→ Requerimientos del RVSM
→ Procedimientos y contingencias en vuelo
→ Procedimientos Internacionales
→ Prácticas Operacionales en RVSM
→ Consecuencias en errores de altitud
→ Flight Safety Foundation

Pierde Validez Si Se Presenta Con Tachaduras o Enmendaduras.
Se Extiende El Presente En Toluca, Edo. Méx. A 22 de noviembre del 2024

APÉNDICE C / APPENDIX C

FLIGHTSAFETY INTERNATIONAL

CERTIFIES THAT

Alan Alejandro Mac Betth Montoya Perales

HAS SUCCESSFULLY COMPLETED A COURSE OF

LR35/36 to LR55, Recurrent Differences

DATE

14th day of November, 2024

FlightSafety
INTERNATIONAL



[Redacted Signature]
AUTHORIZED SIGNATORY
Tucson Learning Center

FLIGHTSAFETY INTERNATIONAL

CERTIFIES THAT

Alan Alejandro Mac Betth Montoya Perales

HAS SUCCESSFULLY COMPLETED A COURSE OF

LR35/36 to LR55, Recurrent Differences

DATE

11th day of January, 2024

FlightSafety
INTERNATIONAL



[Redacted Signature]
AUTHORIZED SIGNATORY
Tucson Learning Center

FLIGHTSAFETY INTERNATIONAL

CERTIFIES THAT

Josue de Jesus Juarez Juarez

HAS SUCCESSFULLY COMPLETED A COURSE OF

LR35/36 to LR55, Initial Differences

DATE

24th day of May, 2024

FlightSafety
INTERNATIONAL



[Redacted Signature]

AUTHORIZED SIGNATORY

Tucson Learning Center

APÉNDICE D / APPENDIX D

MANUAL	Revisión
GENERAL DE OPERACIONES (MGO)	8
-Control de Revisiones, Lista de Páginas Efectivas, recomendaciones derivadas de los reportes de desviaciones de pilotos (pilot's deviation) con número A80-M-2022/12/13-0001 y SRQ-M-2022/05/05-0001, notificados a la empresa por la Dirección de Control.	15/AGO/23

Se regresa adjunto al presente un tanto en papel y una copia en formato electrónico CD del manual en cuestión. Otra copia en electrónico (CD) del manual queda en poder del archivo de esta Dirección, debiendo entregar una copia a la Comandancia de su base de operaciones, para mantener actualizado el Manual correspondiente en poder de dicha Comandancia de Aeropuerto.

Lo anterior conforme a lo establecido en el artículo 131 numeral XIII del Reglamento de la Ley de Aviación Civil y numeral 6.5, 6.6, 10.1, 10.2 de la Norma Oficial Mexicana NOM-002-SCT3-2012, así como a lo establecido en los transitorios Cuarto y Quinto del Decreto por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil.

Atentamente,

Mtro. Francisco Rubio Castro.
Director de Aviación.

C.c.p. Director General de la Agencia Federal de Aviación Civil - Para su su conocimiento - Pte.
Director Ejecutivo de Seguridad Aérea - Mismo fin, Pte.
Director Ejecutivo de Aviación - Para su conocimiento. Pte.
Comandante Regional (Comandante Regional VI).
Comandante Ato., (Apto. Inter. De la Ciudad de Toluca), C.P. 50700, Toluca, Edo. de México.

NAC/MED JETS/2023/DEA 12463-23 REV 8 MGO (+).docx

Ventanilla Única de Servicios
AFAC
26 SEP 2023
SALIDA

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.
T. (55) 5723 9800 www.gobmx/afac

2023
Francisco
VILLA

APÉNDICE E / APPENDIX E



Toluca, Edo. de México a 16 de Agosto del 2023
REF.: IMT-079-2023

MED JETS, S.A. DE C.V.
Aeropuerto Internacional de Toluca, Edo. de México.

Presente.

**ASUNTO: REPORTE TECNICO DE PESO Y BALANCE AERONAVE LEARJET 55,
N/S 032, MATRICULA XA-UCI.
CONFIGURACION AMBULANCIA**

Agregado al presente remito el Reporte Técnico del Peso y Balance de la aeronave
Learjet 55, N/S 032, matrícula XA-UCI.

Atentamente,

NUEVA AERONAUTICA PROFESIONAL, S.A. DE C.V.
Taller Autorizado A.F.A.C. No. 278

Ing. Oliver Pineda Vergara
Cédula Profesional: [REDACTED]



16 de Agosto del 2023
REF.: IMT-079-2023

**REPORTE TECNICO DE PESO Y BALANCE, AERONAVE LEARJET 55,
N/S 032, MATRICULA XA-UCI.
CONFIGURACION AMBULANCIA**

A. DATOS DE LA AERONAVE

♦ Matrícula: XA-UCI
♦ Modelo: Learjet 55
♦ Número de Serie: 032
♦ Fecha de Pesaje: 16 de Agosto del 2023
♦ Lugar de Pesaje: Aeropuerto Internacional de Toluca Edo. de México.
♦ Configuración: **AMBULANCIA**

B. AVION COMO FUE PESADO: (LECTURA DE LAS BASCULAS DE PLATAFORMA)

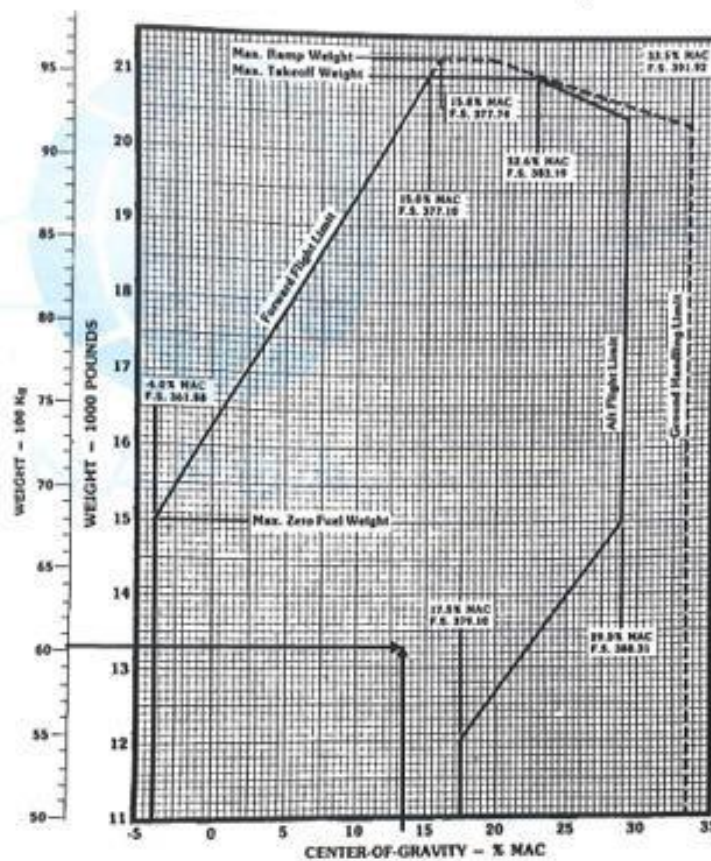
POSICION DE BASCULA DE PLATAFORMA	PESO EN LIBRAS	BRAZO (Plg.)	MOMENTO (Lbs-Plg.)
Ruedas Principales Izquierdas	6,199.00		
Ruedas Principales derechas	5,974.00		
Subtotal	12,173.00	396.820	4,830,489.86
Rueda de Nariz	1,017.00	120.422	122,469.17
Total como pesó	13,190.00	375.509	4,952,959.03
Total como pesó	13,190.00	375.509	4,952,959.03
(+) Combustible Drenable del Sump	10.00		3,950.00
(*) Combustible No Usable en Vuelo	84.00		31,920.00
Peso Vacío	13,284.00	375.552	4,988,829.03

C. CALCULO DEL C.G. EN % DE CAM

$$\text{C.G. EN \% CAM} = \frac{\text{C.G.} - 365.08}{80.09} \times 100 = \frac{375.552 - 365.08}{80.09} \times 100 = 13.07 \%$$

**REPORTE TECNICO DE PESO Y BALANCE, AERONAVE LEARJET 55,
N/S 032, MATRICULA XA-UCI.
CONFIGURACION AMBULANCIA**

E. GRAFICA DE PESO BRUTO VS C.G. EN % DE CAM





16 de Agosto del 2023
REF.: IMT-079-2023

**REPORTE TECNICO DE PESO Y BALANCE, AERONAVE LEARJET 55,
N/S 032, MATRICULA XA-UCI.
CONFIGURACION AMBULANCIA**

CERTIFICACION

SE CERTIFICA QUE LA AERONAVE, LEARJET 55, N/S 032, XA-UCI CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE PESO Y BALANCE DE ACUERDO CON LO ESTIPULADO EN EL MANUAL DEL FABRICANTE Y ESPECIFICACIONES DE LA AGENCIA FEDERAL DE AVIACION CIVIL DE MEXICO Y SE ENCUENTRA DENTRO DE LIMITES. ES RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR CONSIDERAR ESTOS DATOS PARA CALCULAR TANTO EL PESO BRUTO COMO EL C.G. Y VERIFICAR QUE AMBOS ESTEN DENTRO DE LOS LIMITES PERMISIBLES OPERACIONALES, ANTES DE CADA VUELO.

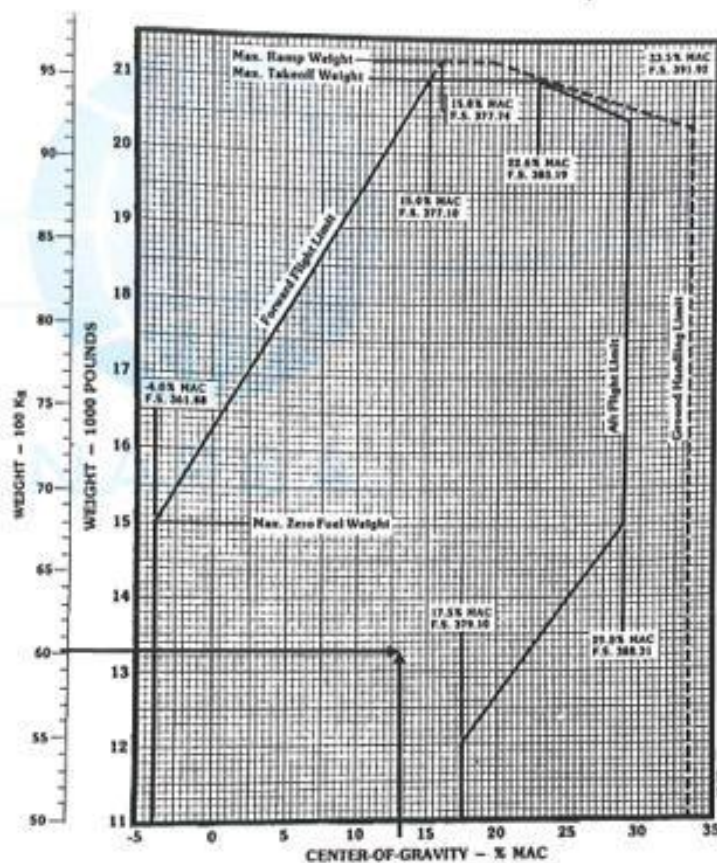
**D. EQUIPO UTILIZADO: BASCULAS DE PLATAFORMA MARCA INTERCOMP
MODELO AC30LP, N/Ss: 0115PB10001, 0115PB10002, 0115PB10003,
0115PB10004, 0115PB10005, 0115PB10006.**

FECHA CALIBRACION: 11 DE MAYO DEL 2023.

RESPONSABLE DEL TRABAJO: ING. OLIVER PINEDA VERGARA
CÉDULA PROFESIONAL:
TALLER AUTORIZADO A.F.A.C. No.

**REPORTE TECNICO DE PESO Y BALANCE, AERONAVE LEARJET 55,
N/S 032, MATRICULA XA-UCI.
CONFIGURACION AMBULANCIA**

E. GRAFICA DE PESO BRUTO VS C.G. EN % DE CAM



APÉNDICE F / APPENDIX F

CRONOGRAMA

PLAN DE EMERGENCIA ACCIDENTE XA-UCI

El 31 de Enero, aproximadamente a las 18:30 se accidento la aeronave XA-UCI en Philadelphia, activando nuestro plan de emergencia.

NOMBRE	HORA	ACCIÓN
Carlos Salinas Tevilla	18:35	Se recibió llamada por parte de AFAC y en seguimiento se informo al representante legal.
Jhonatan González Pérez	18:40	Se puso en contacto directo con la autoridad mexicana AFAC para mantener línea de comunicación.
Jhonatan González Perez	18:46	Notificó a los gerentes de mantenimiento, operaciones y seguridad aérea.
Empresa	18:55	Se emitió comunicado del accidente en sus medios de comunicación manteniendo informado.
Gerente De Seguridad Aérea	19:10	Se recabo la información de la aeronave para tenerla lista cuando la solicitara la autoridad.
Gerente De Operaciones	20:00	Se recabo la documentación de la tripulación de vuelo y oficial de operaciones para tenerla lista ante la autoridad.
Gerente De Mantenimiento	21:00	Se recabo la información de mantenimiento de la aeronave
Todos	22:00	Reunión virtual para la documentación que por parte de FAA y AFAC llegase a solicitar.

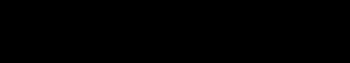
COMUNICADOS POR PARTE DE MEDJETS

 **Jet Rescue Air Ambulance**
4.969 seguidores
5 días · Editado · 

...

FOR IMMEDIATE RELEASE (V5.0)

January 31st, 2025 (initial release)
Update: February 1st, 2025.

Contact: Shai Gold


On Friday, January 31st, at approximately 18:25 EST, Jet Rescue Air Ambulance, experienced a crash. The aircraft XA-UCI, Learjet 55, crashed after take off from Philadelphia.

There were four (4) crew members and two (2) passengers (pediatric patient and her mother) on board. There were no survivors.

No names are being released at this time until family members have been notified.

The Jet Rescue Air Ambulance family extends its heartfelt condolences and deepest sympathy to the family of the patient, families of our team members, and anyone who was hurt on the ground.

Jet Rescue Air Ambulance extends sincere thanks to the many first responders, as well as the City, County and State leadership who mobilized emergency resources to the crash site. Thank you Philadelphia and Pennsylvania for a remarkable response.

Thanks to our friends and colleagues who reached out to express their support and offer help during this challenging time.

Special thanks to the many reporters and media outlets who reached out to us for information. We are touched by the dignified, respectable and professional conduct of the media and greatly appreciate the factual coverage of this tragic accident.

Jet Rescue Air Ambulance



4,083 seguidores

31 minutos • Editado • 

FOR IMMEDIATE RELEASE (V2.0)

January 31, 2025

Contact: Shai Gold

Today at approximately 19:25 EST, Jet Rescue Air Ambulance, experienced a crash. The aircraft XA-UCI, Learjet 55, crashed after take off from Philadelphia.

There were four (4) crew members and one (2) passengers (pediatric patient and escort) on board. No further information is available at this time.

At this time, we cannot confirm any survivors. No names are being released at this time until family members have been notified.

Our immediate concern is for the patient's family, our personnel, their families and other victims that may have been hurt on the ground.

More information will be released as it becomes available.

Jet Rescue Air Ambulance

...



4,975 seguidores

2 días · Editado · 

Monday, February 3rd, 2025

We are heartbroken over the seven lives lost in the crash of our aircraft XA-UCI. The accident took place after lift off from NE Philadelphia Airport (PNE) on Friday, January 31st, 2025, at approximately 18:25.

God Bless the Souls Of:

Patient Valentina Guzman Murillo (11) and her mother Mrs. Lizeth Murillo Ozuna (31)

Captain Alan Montoya Perales (46), who has been with the company since 2016.

Co-Pilot Josue de Jesus Juarez Juarez (43), who has been with the company since December 2023.

Dr. Raul Meza Arredondo (41), who has been flying with us since 2020.

Paramedic Rodrigo Lopez Padilla (41), who has been with the company since November 2023.

Unidentified driver at the impact zone.

RIP.

God Bless.