

Beginning-----

- 1- Landing authorized by Florence "visual landing"
- 2- Call ON the airport frequency for a 45d mid downwind entry for runway 14, flaps 1 notch
- 3- Turns Base, full flaps
- 4- Call for final Runway 14
 - Soft landing no wind
- 5- We decelerate on the track, no brakes
- 6- I had the taxi in sight, I was about to brake
- 7- Seen in my peripheral vision something's Coming at my 9 O'clock
- 8- On the feel it seemed to me like a little animal that we rode on
- 9- In fact, it was 2 deer that hit us between Prop and left-Wing head on.
- 10- I think one deer was thrown under the wing and the other was over the wing
- 11- The plane was taxiing without any problem, we continued to taxi to get off the runway.
- 12- the plane behaved well, so we continued in a straight line towards the tarmac and stopped the plane
- 13- Taken back our minds.
- 14- Call at 7:17 p.m. (see recent iPhone call) to close our IFR flight plan with Florence, KFLO, [REDACTED]
- 15- Exit the plane and walk to see what we had hit, the same evening we saw just one, who we had to drag on the side of the runway. Back to the plane to see some damage!
- 16- 7:27 p.m. Call John Hudson, [REDACTED], who is often at the airport, to let him know what was happening. He explains to us that he was not on site and that will be Tuesday morning, October 18.
- 17- We parked the plane and put the chocks and ties on the ground (tie-down)

**** (NEXT DAY) Sunday October 16 2022, ****

- 18- Return Sunday around 10:00 to see the damages and take pictures.
- 19- Damage was much greater than seen the day before.
- 20- And realizing there were 2 deer on the side of the runway 14-32
- 21- We still put the Covers on the plane.
- 22- And Left. END-----

CABINET D'EXPERTISE EN RÈGLEMENT DE SINISTRES

**VEUILLEZ REMPLIR LE FORMULAIRE ET NOUS LE RETOURNER SIGNÉ ET
CONTRESIGNÉ PAR UN TÉMOIN**

DÉCLARATION

NOM: ALLARDIN THIERRY	DATE DE NAISSANCE: [REDACTED]
ADRESSE: [REDACTED]	
TÉL.: [REDACTED]	COURRIEL: [REDACTED]
OCCUPATION: INGENIEUR	EMPLOYÉ PAR: LES CYLINDRES STARCYL CNADA INC
DATE DE L'ÉVÈNEMENT: OCT 15, 2022	HEURE DE L'ÉVÈNEMENT: 19:15
ENDROIT DE L'ÉVÈNEMENT: WILLIAMSBURG REGIONAL AIRPORT (KCKI) SOUTH CAROLINA, USA	

À VOTRE CONNAISSANCE, RELATEZ CE QUI EST ARRIVÉ:

1- ASOS – pour météo a KCKI, et demander par contrôleur, ce que j'ai confirmera.

ASOS a KCKI : Wind 0 - Visibility 10 – Sky clear up to 12000 ft

2- Demande du Contrôleur si j'ai la piste en vue, répond que oui

3- Me demande si je veux fermer mon plan de vol avec lui, je lui di non, que je vais appeler au sol.

4- Atterrissage autorisé par Florence « visual landing » et changement de frequence autorisé

5- Appelle sur la fréquence de l'aéroport pour une entrée 45d mid downwind pour piste 14 flaps 1 notch

6- Tourne en basse full flaps

7- Call pour final piste 14

8- Vérification d'usage, rien sur la piste 14-32, manche a vent a plat, je montre a mon passager comment allumer les lumiere de piste 9- Atterrissage en douceur pas de vent

10- On décélère sur la piste

11- J'avais le taxi en vue m'apprêterais à freiner

12- Vue dans ma vision périphérique quelque chose fonce à mon 9:00 heure

VEUILLEZ IMPRIMER LE FORMULAIRE ET LE SIGNER TEL QU'INDIQUÉ CI-DESSOUS

SIGNÉ À **Hemingway, SC, USA** CE **18** JOUR DE **octobre 2022**

TÉMOIN: [REDACTED] SIGNATURE: [REDACTED]

ACA. _____

DÉCLARATION (SUITE)

- 13- Sur le coup sa me semblais être un petit animal sur lesquels on roulait dessus
- 14- En fait se fut 2 chevreuils qui nous ont frapper.
- 15- Je pense qu'un chevreuil fut projeter en dessous de l'aile et l'autre au-dessus de l'aile
- 16- L'avion roulais sans problème, on a continué à rouler pour sortir de la piste.
- 17- L'avion se comportait bien, on a donc continué en ligne droite vers le tarmac et arrêter l'avion
- 18- Repris nos esprits.
- 19- Appeler at 19:17 (voir « recent call iPhone ») pour fermer notre plan de vol IFR avec Florence
- 20- Sortie de l'avion et marche pour voir ce qu'on avait frapper, le soir même on a vue juste un qu'on a traîner sur le bas-côté de la piste. Retour à l'avion pour constater certain dommage !
- 21- 19:27 appeler John Hudson qui est souvent à l'aéroport, pour l'avertir de ce qui c'était arriver
- 22- Il nous explique qu'il n'est pas sur les lieux et qui va être la mardi matin soit le 18 octobre.
- 22- On a stationné l'avion et ont mis les cales et les attaches au sol (tie-down)
- 23- Retour dimanche vers 10:00 pour voir dégâts et prendre photos.
- 24- Constater que les dégâts étaient beaucoup plus importants que vue la veille.
- 25- Et réalisant qu'il y avait 2 chevreuils
- 26- On a quand même mis les toiles sur l'avion.
- 27- Est on est parti- ***FIN***

VEUILLEZ IMPRIMER LE FORMULAIRE ET LE SIGNER TEL QU'INDIQUÉ CI-DESSOUS

SIGNÉ À Hemingway, SC, USA CE 18 JOUR DE Octobre 2022

TÉMOIN: [REDACTED] SIGNATURE [REDACTED]

ACA. _____

PAGE 2 SUR 2