

Miami 05/10/2021

Informe que redacto para narrar los hechos ocurridos el Dia Septiembre 29 del 2021, a las 6:45 pm aproximadamente, en el sector del Spot 2 del Aeropuerto Ejecutivo de Tamiami, el ciudad de Kendal, Estado de La Florida.

Me encontraba Yo en breafing con mi instructor de vuelo en las instalaciones del FBO, del referido aeropuerto. Cuando visualizamos la aproximación de un Helicóptero Robinson 44, hacia la rampa mas cercana al FBO. Estando Yo parado en la puerta del FBO, viendo la aproximación final del helicóptero, visualice cuando el mismo se poso en tierra, sobre los esquís, después de eso, observe la persona que se encontraba en el puesto derecho del helicóptero se quitó los audífonos, se soltó el cinturón de seguridad, con la intención de bajarse del helicóptero.

En ese momento el helicóptero dio un fuerte giro hacia la izquierda, aproximadamente un cambio de dirección de 90 grados, luego estando en tierra empezó a girar descontroladamente sobre su eje, luego despego son control, dando giros bruscos hacia la izquierda, hasta que toco con la cola nuevamente el terreno y precipitándose a tierra, al lado del estacionamiento de vehículos, frente al FBO.

Inmediatamente corrí hacia el mismo para auxiliar a las personas accidentadas, percatándome que habían 4 personas dentro del helicóptero, dos hombre y dos mujeres.

Quedo a sus gratas ordenes.



Jose Simones

Miami 05/10/2021

Report that I write to narrate the events that occurred on September 29, 2021, at approximately 6:45 pm, in the Spot 2 sector of the Tamiami Executive Airport, the city of Kendal, State of Florida.

I will find myself in default with my flight instructor at the FBO facilities at the airport. When we visualize the approach of a Robinson 44 Helicopter, towards the ramp closest to the FBO. While I was standing at the door of the FBO, watching the final approach of the helicopter, I visualized when it landed on the ground, on the skis, after that, observe the person who is in the right position of the helicopter took off his headphones, he unfastened his seat belt, intending to get out of the helicopter.

At that moment the helicopter made a strong turn to the left, approximately a 90 degree change of direction, then being on the ground began to rotate uncontrollably on its axis, then it took off without control, giving sharp turns to the left, until it touched with the tail again the terrain and plummeting to the ground, next to the parking lot, in front of the FBO.

Immediately I run towards it to help the injured people, realizing that there are 4 people inside the helicopter, two men and two women.

I remain at your pleasant orders.



Jose Simones