



TURKISH AIRLINES

Önemli Olay Pilot Raporu Formu Significant Occurrence Pilot Report Form

UÇAK ADI A/C REGIST.	TARİH DATE	SEFER NO FLIGHT NO	KALKIŞ MEYDANI DEPARTURE FROM	TARİFELİ VARİŞ MEYDANI SCHEDULED ARRIVAL STA.	LOG PAGE NO
TC-JOK	31/12/2021	TK29	IST	EWR	055525

OLAYIN OLDUĞU UÇUŞ SAFHASI/FLIGHT PHASE OF THE OCCURRENCE

Not: Uygun olanı (x) ile işaretleyin.

Uçuş Seviyesi/Flight

Altitude:.....feet

Note: Choose the convenient one with (x)

☐ Park ☒ Taxi ☐ T/O ☐ Climb ☐ Cruise ☐ Desc. ☐ Appr. ☐ Land.

HAVA ŞARTLARI/WEATHER CONDITIONS

Not: Uygun olanı (x) ile işaretleyin.

Note: Choose the convenient one with (x)

☐ Açık ☒ Yağmur ☐ Kar ☐ Dolu ☐ Bulutlu ☐ Sis ☐ Türbülans ☐ Buzlu
Open Rainy Snow Hail Cloudy Foggy Turbulance Icy

Olayla ilgili açıklamaları ve varsa kokpitten yapılan müdahaleleri sırasıyla aşağıya belirtiniz.

Explain the occurrence including the actions made from cockpit if exists.

AFTER LANDING - TAXING TO GATE 63, ON A TAXI WAY. THERE WAS AN AIRCRAFT ON OUR RIGHT SIDE. SHE WAS AT THE APRON AND WE WAS CLEARED FOR TAXI. OUR TAXIWAY WAS CLEAR. WE CONTINUED TAXI WITH GIVEN TAXI CLEARANCE. AFTER PARKING RAMP CONTROL ASKED IF THERE WAS INCIDENT. WE SAID NO. AFTER POST FLIGHT INSPECTION, WE REALISED THAT THERE WAS A PAINT DAMAGE ON RIGHT WINGLET.

Yardımcı Pilot/First Officer

Kaptan Pilot/Captain Pilot

Adı-Soyadı/Name-Surname: BARIŞ KAYA

Adı-Soyadı/Name-Surname: İZLAS YILMAZ

İmza/Signature

İmza/Signature

Form Numarası: FR.50.0189 Revizyon: 01
KYS Form Şablon Numarası: FR.18.0005 | Revizyon 10
Form Şablonu Referans Doküman Numarası: TL.18.006

Referans Doküman Numarası: PR.50.049

Mevcut Sayfa: 1 | Toplam Sayfa: 1



NOT: Dokümanın bu kopyası 05.11.2021 11:43 tarihinde üretilmiştir. Tüm dokümanların kontrollü ve yasal geçerliliği olan asıllarına ddms.thy.com adresinde yer alan Dijital Doküman Yönetim Sistemi'nden ulaşılabilir. Dijital Doküman Yönetim Sistemi dışındaki tüm basılı ve elektronik kopyalar kontrolsüz kopyadır.



DDMS

Dijital Doküman
Yönetim Sistemi