

1. Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority/Country		2. BON DE SORTIE AUTORISÉE - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE		3. Numéro de suivi du formulaire - Form Tracking No.	
Transport Canada		FORM ONE		82565887-000005 2517851	
4. Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address		Pratt & Whitney Canada Cie. / Pratt & Whitney Canada Corp. 1000 boul. Marie-Victorin Longueuil, Québec Canada J4G 1A1 (450) 677-9411		5. Bon de travail/Contrat/Facture - Work Order/Contract/Invoice 2629429 4502502365	
 Pratt & Whitney Canada Une société de United Technologies / A United Technologies Company					
6. Article - Item	7. Description	8. Numéro de pièce - Part No.	9. Qtée. - Qty.	10. Numéro de série/de lot - Serial/Batch No.	11. Situation/Travail - Status/Work
000005	BLADE-TURBINE	3039901	58 EA	N/A	NEW
12. Remarques - Remarks					
NOTE: Les numéros de série figurant sur les étiquettes ou sur les pièces servent à la fabrication et ne doivent pas être inscrits sur le présent certificat. NOTE: Any serial numbers that may be present on labels or parts are for manufacturing purposes and need not be referenced on this certificate.					
Le cas échéant, la durée de stockage est précisée sur l'emballage de l'article - When applicable, shelf life is indicated on the item packaging "Le numéro de pièce identifié sur la pièce peut inclure un suffixe alphabétique. Ce suffixe alphabétique dénote le niveau de révision de la pièce. Tous les niveaux de révision pour une pièce donnée sont parfaitement interchangeables. Le niveau de révision d'une pièce n'est pas requis pour ce certificat." "The part number marked on a part may include an alpha suffix. This alpha suffix denotes the part's revision level. All revision levels for a given part number are fully interchangeable. The part's revision level is not required for this certification."					
13a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à : Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:			14a. ☐ PAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release ☐ Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12.		
☒ des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité approved design data and are in condition for safe operation. ☐ des données de conception non approuvées indiquées à la case 12. non approved design data specified in block 12.			Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, a été effectué conformément au Règlement de l'aviation canadien. Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 has been performed in compliance with the Canadian Aviation Regulations.		
13b. Signature		13c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number		14b. Signature	
		4 - 58		S/O - N/A	
13d. Nom - Name		13e. Date (dd/mm/yy)		14d. Nom - Name	
		27/JAN/2016		S/O - N/A	
				14e. Date (dd/mm/yy)	
				S/O - N/A	

FORM ONE (2009-12) - P&WC 5720 (2009-12) * Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées - *Installer must cross-check eligibility with approved data

RESPONSABILITÉS DU MONTEUR - INSTALLER RESPONSIBILITIES

1. Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage. - 1. This certificate does not constitute authority to install.
2. Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié. - 2. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from country specified.
3. Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification du montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler. - 3. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

*P&WC JR3-0054-E (2015-09)

ENGINE SERVICE AND

ENGINE TOTAL TIME _____

AIRFRAME TOTAL TIME _____

ENGINE TOTAL CYCLES _____

AIRFRAME TOTAL CYCLES _____

DATE _____

N# _____

DATE	TIME SINCE OVERHAUL	CYCLES SINCE OVERHAUL	DESCRIPTION OF WORK

November 10, 2016

PCE-38137

TSN: 26242.4

TSO: 9545.2

CSN: 38338

CSO: 14572

REMOVAL

N230BH, Left

A/C TT: 19536.6

A/C TC: 29254

INSTALL

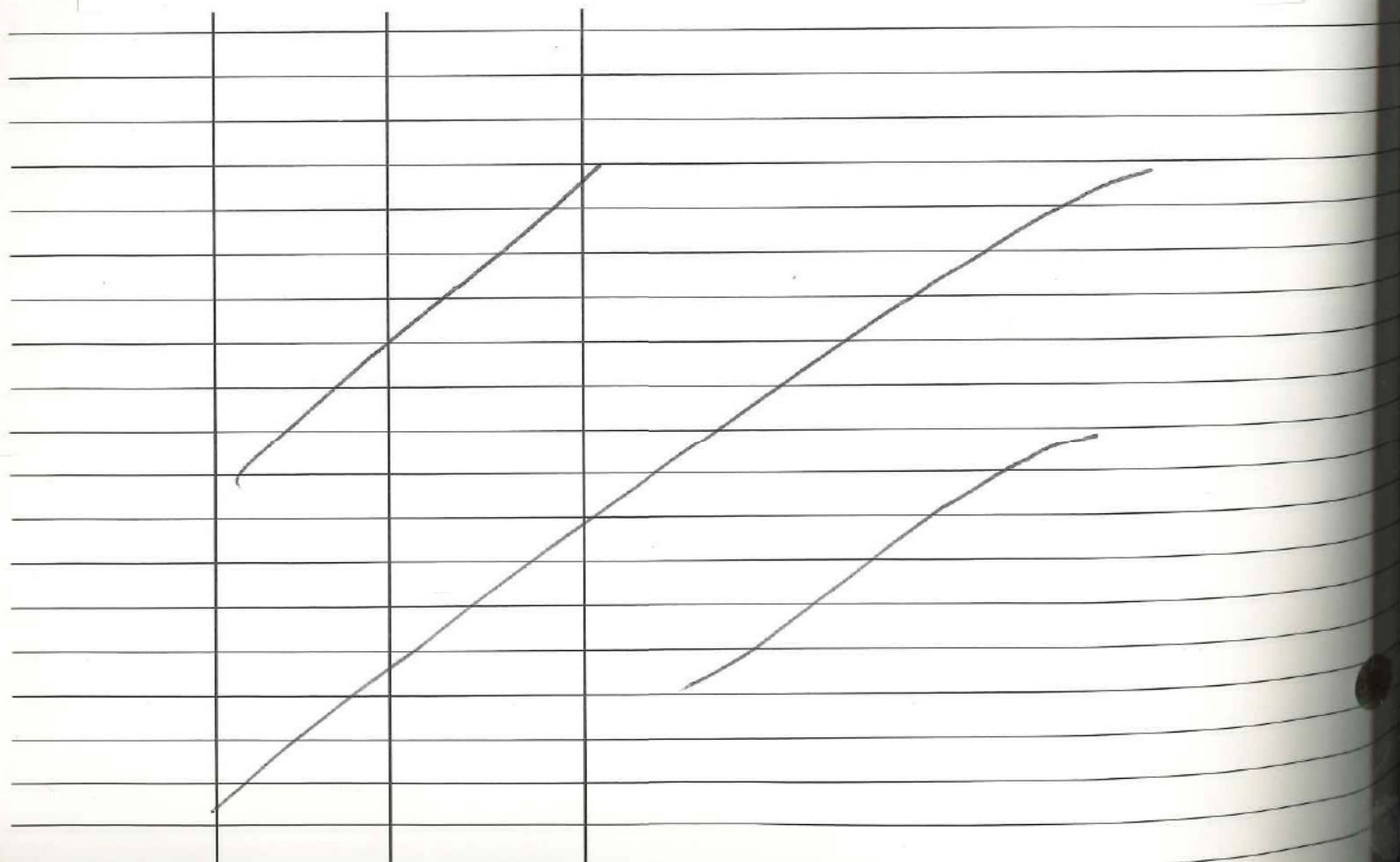
N130GP, Left

A/C TT: 25272.5

A/C TC: 38165

Gas Generator PCE-38137 was removed for maintenance convenience from N230BH, Left hand position and now installed on the left hand position of N130GP. Mated to Power Section 38145-100. All accessories transferred with the Gas Generator. Time since Hot section Inspection is 1422.5 Hours. Ground performance run satisfactory. See AMF work package dated 11/10/2016 for details and work release signatures.

11/10/16 AD



ENGINE SERVICE AND

ENGINE TOTAL TIME _____

AIRFRAME TOTAL TIME _____

ENGINE TOTAL CYCLES _____

AIRFRAME TOTAL CYCLES _____

DATE _____

N# _____

DATE _____ TIME SINCE _____ CYCLES SINCE _____

HOT SECTION INSPECTION - AMF PT6A AAP, CH 14.035 PT6A-36

C50028

AIRCRAFT: 130GP POSITION: LEFT TAT: 27813.2 TAC: 42606 DATE: 02/11/2023
 GAS GENERATOR: PCE-38137 TSN: 28783.1 CSN: 42779 TSO: 12085.9 CSO: 19023
 POWER SECTION: 38145-100 TSN: 32477.1 CSN: 45853 TSO: 4568.6 CSO: 8318

HOT SECTION INSPECTION PERFORMED FOR: TIME DUE IAW H.S.I. FREQUENCY REQUIREMENTS PER P&W SERVICE BULLETIN 1002
 *ENGINE SPLIT AT "C" FLANGE, REMOVED ALL PIECES REQUIRED FOR INSPECTION.

1. LARGE EXIT DUCT	PART NUMBER: 3109263-02
☒ SERVICEABLE, REINSTALLED	SERIAL NUMBER: 2608
☐ REPLACED FOR:	
2. COMBUSTION LINER	PART NUMBER: 3109264-01
☒ SERVICEABLE, REINSTALLED	SERIAL NUMBER: 7E503
☐ REPLACED FOR:	
3. #2 BEARING COVER	PART NUMBER: 3016058
☒ SERVICEABLE, REINSTALLED	SERIAL NUMBER: N/A
☐ REPLACED FOR:	
4. PT DISC ASSEMBLY	PART NUMBER: 3026812
☒ SERVICEABLE, REINSTALLED	SERIAL NUMBER: 58A220
☐ REPLACED FOR:	
5. PT GUIDE VANE	PART NUMBER: 3024862CL
☒ SERVICEABLE, REINSTALLED	SERIAL NUMBER: 79ER
☐ REPLACED FOR:	
6. SHROUD HOUSING / BUS BAR ASSEMBLY	PART NUMBER: UNKNOWN
☒ SERVICEABLE, REINSTALLED	SERIAL NUMBER: UNKNOWN
☐ REPLACED FOR:	*T-S HARNESS WORN THRU INSULATION - REPLACED, NO OTHER DEFECTS NOTED
7. SMALL EXIT DUCT	PART NUMBER: 3029248
☒ SERVICEABLE, REINSTALLED	SERIAL NUMBER: 5117-272
☐ REPLACED FOR:	
8. CT GUIDE VANE	PART NUMBER: 3032151
☒ SERVICEABLE, REINSTALLED	SERIAL NUMBER: 1C771
☐ REPLACED FOR:	
9. COMPRESSOR TURBINE DISC ASSEMBLY	PART NUMBER: 3013411
☒ SERVICEABLE, REINSTALLED	SERIAL NUMBER: A002KH85
☐ REPLACED FOR:	
10. INSTALLED FRESH FUEL NOZZLES	SERIAL NUMBER: 0599-190

	PART NUMBER	SERIAL NUMBER	HOURS UTILIZED	CYCLES UTILIZED	HOURS REMAINING	CYCLES REMAINING
CT DISC	3013411	A002KH85	5699.7	7756	No Limit	8248
CT BLADES	3039901	VARIOUS (QTY: 58 - NEW)	2741.1	4811	2258.9	No Limit

CT VANE CLASS: 5.99

P.T. VANE CLASS: 12.47 P&W / 11.87 WFR

AVG TIP CLEARANCE: 0.010

LEAK & OPS CHECKS FOUND SATISFACTORY. POST-ENGINE PERFORMANCE RUN CHECK ALSO FOUND SATISFACTORY.
 PLEASE REFERENCE AML(S) 300991 & 300994 FOR MAINTENANCE RELEASE SIGNATURES. THIS LOG ENTRY IS A SUMMARIZED TRANSCRIPTION OF
 AMERIFLIGHT AWO: 130GP100223

Signature

certificate number & type

02/11/2023