~~SP ZOK~~

SP-ZOP

Nr 2

KSIĄŻKA SILNIKA

Nr rej. 4351

Nr fabr. KA806401

ENGINE

ENGINE LOG

RZECZPOSPOLITA POLSKA
INSPEKTORAT KONTROLI
NYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

KSIĄŻKA SILNIKA

Nr kolejny 2

Typ AJ-14RA Seria 6

Nr fabr. KA 80640 1 Nr. rejestr. 4351

Lp.	Data			Bieżący czas pracy silnika				Sumaryczny umowny czas pracy silnika	
	dzień	mies.	rok	od uruchomienia do wyłączenia	od startu do lądowania	na mocach*) maxymalnej	na mocach*) minimalnej	od naprawy	całkowity
				godzin / min.	godz. / min.	godzin / min.	godzin / min.	godzin / min.	godzin / min.
1	2			3	4	5	6	7	8

12-23-2005 **TSMOH: 633.2** **ENGINE TOTAL TIME: 3002.2**

Compression over 80PSI: ❶:76 ❷:77 ❸:77 ❹:77 ❺:77 ❻:74 ❼:77 ❽:70 ❾: 77.
Completed engine installation onto PZL-104-35 S/N 1405.43 N124MS
Inspected lines, hoses, wires, and fittings for condition and security.
Inspected engine mount and shock mounts for condition and security.
Inspected engine controls for proper travel and ease of movement. Lubricated engine controls.
Inspected induction and exhaust systems.
Serviced engine with 10Qts Aeroshell 80W.
Washed engine and ground run; no leaks noted. Operational checks satisfactory.
I certify that this **ENGINE Silnik AI14-RA Series 6, S/N KA806401** was inspected in accordance with the approved inspection and maintenance programs as delineated in the operations specifications in effect for Border Air Ltd. and is in a condition for safe operation. This engine is approved for return to service.
This inspection is on file under WO#: 2391. **Clifford S. Coy** for **Border Air LTD. CRS#** [redacted]

[redacted]

Razem do przeniesienia

*) Wypełnić jeżeli to jest konieczne

PRACY SILNIKA

Lp.	Wysokość lotu	obroty	Wskaźnik położenia dźwigni paliwa	Ciśnienie			Maxymalna temperatura		Ilość rozruchów	Nazwisko wypełniającego
				oleju	paliwa	miernik momentu obrotowego	gazów w dyszy wylotowej	oleju		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	(m)	(obr/min)	Kąt w stopniach	(kg/cm²)	(kg/cm²)	(kg/cm²)	(°C)	(°C)		
	7-12-07		CHANGED OIL AND				CLEANED			
TSMOH:	738.2		OIL SCREENS, SERVICED WITH							
ENG-T:	3107.2		AEROSHELL OIL W 80. ENGINE							
			RUN-UP AND LEAK				CHECKED OK.			
[redacted]						[redacted]				
						ATP# [redacted]				
							END			

10-03-2008 **TSMOH: 713.2** **ENGINE TOTAL TIME: 3082.1**

Compression over 80PSI: ❶:75 ❷:75 ❸:73 ❹:70 ❺:78 ❻:78 ❼:75 ❽:77 ❾: 72.
Inspected lines, hoses, wires, and fittings for condition and security.
Inspected engine mount and shock mounts for condition and security.
Inspected engine controls for proper travel and ease of movement. Lubricated engine controls.
Inspected induction and exhaust systems.
Serviced engine with 12Qts Aeroshell 100W.
Repaired RH exhaust system. Removed cylinder #8 to lap the exhaust valve.
Adjusted all valve clearances.
Washed engine and ground run; no leaks noted. Operational checks satisfactory.
I certify that this **ENGINE Silnik AI14-RA Series 6, S/N KA806401** was inspected in accordance with the procedures described under Title 14 CFR Part §43 Appendix D and was determined to be in a condition for safe operation at this time. This engine is approved for return to service.
This inspection is on file under WO#: 2568 at Border Air Ltd. **Clifford S. Coy A&P** [redacted]

[redacted]

Razem do przeniesienia

*) Wypełnić jeżeli to jest konieczne

PRACY SILNIKA

Lp.	Wysokość lotu	obroty	Wskaźnik położenia dźwigni paliwa	Ciśnienie			Maxymalna temperatura		Ilość rozruchów	Nazwisko wypełniającego
				oleju	paliwa	miernik momentu obrotowego	gazów w dyszy wylotowej	oleju		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	(m)	(obr/min)	Kąt w stopniach	(kg/cm²)	(kg/cm²)	(kg/cm²)	(°C)	(°C)		
	09-17-2009		AC TIME TO DATE -							
	I CERTIFY		ENGINE SIR Nº WA80640				MODEL AI-14/RA			
	WAS INSPECTED IN ACCORDANCE WITH THE MAINTANCE &									
	INSPECTION PROCEDURES FOUND UNDER TITEL 14 CFR PART 43									
	AND IS IN AIRWORTY CONDITION THIS DATE.									
	RTS FLIGHT COMPLETED OPS CHECK OK.									

[redacted]

Mark McGhee

[redacted]

Lp.	Data			Bieżący czas pracy silnika				Sumaryczny umowny czas pracy silnika	
	dzień	mies.	rok	od uruchomienia do wyłączenia	od startu do lądowania	na mocach*) maxymalnej	na mocach*) minimalnej	od naprawy	całkowity
				godzin / min.	godz. / min	godzin / min.	godzin / min	godzin / min.	godzin / min.
1	2			3	4	5	6	7	8
Z przeniesienia									
21	July	2010	Removed for repair Engine exhausting and heat exchangers. Removed for repair exhust Stack exstention's 1+9, Removed & replaced engine oil and Screens. Replenished oil with Aero Shell W-100 Reinstalled oil Screens. Oil change Time 457.3 TTSMO Engine Total time 3882.1+						
OPS	Checked	on	A&P [redacted] Mark McGhee						
29	July	2010	Reinstalled overhauled exhust system. 1-9 + Heat + exchangers. Mark McGhee A&P [redacted]						
Razem do przeniesienia									

*) Wypełnić jeżeli to jest konieczne

				Ciśnienie			Maxymalna temperatura		Ilość rozruchów	Nazwisko wypełniającego
					paliwa	miernik momentu obrotowego	gazów w dyszy wylotowej	oleju		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	(m)	(obr/min)	Kąt w stopniach	(kg/cm²)	(kg/cm²)	(kg/cm²)	(°C)	(°C)		
Condition Inspection Date: Aug 12 10 Aircraft T.M 7599.1 TTSM										
Engine Compression test= (1)=78 (5)=70 (2)=74 (7)=70 (4)=76										
(9)=70 (6)=74			(8)=78	Serviced engine with 10Quart W-100						
washed engine down. Removed induction tubing from air box to Carburator										
Re-riged Mixture Control for Proper operation ops checked ok RTS. this										
date, I certify Engine model № AIO-RA S/N KA806401 was										
inspected and found to be in airworthy Condition.										
Mark McGhee A&P [redacted]										
[redacted]										

Lp.	Data			Bieżący czas pracy silnika				Sumaryczny umowny czas pracy silnika	
	dzień	mies.	rok	od uruchomienia do wyłączenia	od startu do lądowania	na mocach*) maxymalnej	na mocach*) minimalnej	od naprawy	całkowity
				godzin / min.	godzin / min.	godzin / min.	godzin / min.	godzin / min.	godzin / min.
1	2			3	4	5	6	7	8
Z przeniesienia									
JAN 10, 2002				COMPLETED ANNUAL CONDITION INSPECTION ON ENGINE					
& PROPELLER.				CHECKED LINES & HOSES FOR CONDITION &					
SECURITY.				CHECKED CONTROLS FOR TRAVEL & POSITION. REPAINED				AVL	
INTAKE BLAST TUBE BRACKETT.				CLEANED & GAPPED ALL SPARK					
PLUGS. CHECKED ALL VALVE CLEARANCES. RETIMED AIR START									
DISTRIBUTOR. COMP 1 75/80				2 65/80	3 75/80	4 75/80	5 75/80	6 72/80	7 75/80	8 77/80	9 74/80
CLEANED OIL SCREEN & SERVICED ENG W/ AEROSHELL W-100. ENG									
IS APPROVED FOR RETURN TO SERVICE									
Razem do przeniesienia									

*) Wypełnić jeżeli to jest konieczne

PRACY SILNIKA

Lp.	Wysokość lotu	obroty	Wskaźnik położenia dźwigni paliwa	Ciśnienie			Maxymalna temperatura		Ilość rozruchów	Nazwisko wypełniającego
				oleju	paliwa	miernik momentu obrotowego	gazów w dyszy wylotowej	oleju		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
7-1-2020	(obr/min)	Kąt w stopniach	(kg/cm^2)	(kg/cm^2)	(kg/cm^2)		(°C)	(°C)		

N124MS

Un-cowled engine: compression check #1 72/80, #2 72/80, #3 74/80, #4 76/80, #5 74/80, #6 74/80, #7 74/80, #8 72/80, #9 72/80. Inspected engine accessories, drained oil, cleaned and inspected oil screen, no ferrous metals found. Service engine with Aeroshell W-120. Checked lines and hoses for condition and security. Removed old generator. Installed new B&C SK-35 model alternator and LS-1A voltage regulator. Checked spark plugs. Ran engine, no leaks. Greased prop and inspected leading edge for nicks. None found.

I certify that this engine and prop has had annual inspection and is found to be in airworthy condition and return to service. [redacted]