

PILOT LOG

592.36

561.17

Total Dual - ~~561.17~~ 36.56

Total Dual solo - 2515

Total solo ^{cross} - 5625

Total cross - ~~81.40~~

Total Time

598.677

566

556.56
621
277

592.36
621

36

598.577
621

557

BOOK NO. _____
Pilot BERNARD STRAUSS ROWLAND Telephone No. _____
Address [REDACTED] LASANA TEXAS
STREET CITY STATE
Certificate Type Student Pilot Certificate
Certificate No. [REDACTED] _____
Ratings _____

PUBLISHER'S NOTE: This Pilot Log is designed to exactly coincide with the new FAA requirements contained in FAA Form — 355, Application for Student or Private Pilot Certificate and FAA Form — 342, Application for Commercial Pilot or Flight Instructor Certificate. To accomplish this the first 8 pages are designed for student and instructor use; the remaining 92 pages for rated pilots.

Published By
KANE AERO COMPANY
MANUFACTURERS AND PUBLISHERS OF AERONAUTICAL PRODUCTS
1845 FORD PARKWAY
SAINT PAUL 16, MINNESOTA

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19 1966	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
9/13/62	Piper	Piper J-3-650	LOCAL		Proving Dexterity
9/14/62		Piper J-3-600	LOCAL		
10/1/62		Piper J-3-600	LOCAL		
10/3/62		Piper J-3-600	LOCAL		
11/3/62		Piper J-3-600	LOCAL		
11/5/62		Piper J-3-600	LOCAL		
11/24/62		Piper J-3-600	LOCAL		
12/3/62		Piper J-3-600	LOCAL		
12/3/62		Piper J-3-600	LOCAL		
12/14/62		Piper J-3-600	LOCAL		

PILOT'S SIGNATURE _____	ENTRIES ATTESTED BY _____	PAGE TOTAL
		PREV. PAGE
		TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •											TOTAL TIME ALL CLASSES
DUAL RECEIVED			SOLO			No LDG		INSTRUMENT			
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
3 : 10	:	:	1 : 50	:	:		:	:	:	5 : 00	
:	:	:	3 : 00	:	:		:	:	:	3 : 00	
:	:	:	2 : 00	:	:		:	:	:	2 : 00	
:	:	:	3 : 00	:	:		:	:	:	3 : 00	
:	:	:	4 : 30	:	:		:	:	:	4 : 50	
:	:	:	8 : 00	:	:		:	:	:	8 : 00	
:	:	:	3 : 00	:	:		:	:	:	3 : 00	
:	:	:	2 : 00	:	:		:	:	:	2 : 00	
:	:	:	4 : 00	:	:		:	:	:	4 : 00	
:	:	:	6 : 00	:	:		:	:	:	6 : 00	
3 : 10	:	:	37 : 40	:	:		:	:	:	40 : 50	
23 : 05	:	:	403 : 30	:	:		:	:	:	44 : 00	
26 : 15	:	:	441 : 10	:	:		:	:	:	481 : 50	

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
12/2/62		Piper-J3cat65	Local		
12/5/62		Piper-J3cat65	Local		
1/14/63		Piper-J3cat65	Local		
1/12/63		Piper-J3	Local		
1/24/63		Piper-J-3	Local		
1/24/63		Piper-J-3-	Local		
2/5/63		Piper-J-3	Local		
3/24/63		Piper-J-3cat	Local		
3/24/63		Piper-J-3cat65	Local		
4/5/63		Piper-J-3cat65	Local		

PILOT'S SIGNATURE _____	ENTRIES ATTESTED BY _____	PAGE TOTAL
		PREV. PAGE
		TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			SOLO			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	3 : 30	:	:		:	:	:	:	3 : 30
:	:	:	2 : 30	:	:		:	:	:	:	2 : 30
:	:	:	1 : 30	:	:		:	:	:	:	1 : 30
:	:	:	3 : 50	:	:		:	:	:	:	3 : 50
:	:	:	2 : 10	:	:		:	:	:	:	2 : 10
:	:	:	3 : 10	:	:		:	:	:	:	3 : 10
:	:	:	1 : 00	:	:		:	:	:	:	1 : 00
:	:	:	1 : 30	:	:		:	:	:	:	1 : 30
:	:	:	1 : 45	:	:		:	:	:	:	1 : 45
:	:	:	1 : 00	:	:		:	:	:	:	1 : 00
:	:	:	21 : 55	:	:		:	:	:	:	21 : 55
26 : 15	:	:	441 : 10	:	:		:	:	:	:	481 : 50
26 : 15	:	:	463 : 05	:	:		:	:	:	:	502 : 45

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
5/4/63		PiPer J-3cont 65	Local		Proding Durling
5/5/63		PiPer J-3cont 65	Local		
5/6/63		PiPer J-3cont 65	Local		
5/16/63		PiPer J-3cont 65	Local		
5/17/63		PiPer J-3cont 65	Local		
5/18/63		PiPer J-3cont 65	Local		
5/19/63		PiPer J-3cont 65	Local		
5/21/63		PiPer J-3cont 65	Local		
5/22/63		PiPer J-3cont 65	Local		
5/23/63		PiPer J-3cont 65	Local		
PILOT'S SIGNATURE _____					ENTRIES ATTESTED BY _____
					PAGE TOTAL
					PREV. PAGE
					TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			SOLO			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	:36	:	:		:	:	:	:	:30
:	:	:	1:00	:	:		:	:	:	:	1:00
:	:	:	1:00	:	:		:	:	:	:	1:00
:	:	:	1:00	:	:		:	:	:	:	1:00
:	:	:	:30	:	:		:	:	:	:	:30
:	:	:	1:00	:	:		:	:	:	:	1:00
:	:	:	1:30	:	:		:	:	:	:	1:30
:	:	:	1:15	:	:		:	:	:	:	1:15
:	:	:	1:30	:	:		:	:	:	:	1:30
:	:	:	:30	:	:		:	:	:	:	:30
:	:	:	9:45	:	:		:	:	:	:	9:45
26:15	:	:	463:05	:	:		:	:	:	:	502:45
26:15	:	:	472:50	:	:		:	:	:	:	512:30

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
8/9/63		PiPer J-3 cont 65	LOCAL		
9/3/63		PiPer J-3 cont 65	LOCAL		
9/10/63		PiPer J-3 cont 65	LOCAL		
9/23/63		PiPer J-3 cont 65	LOCAL		
10/1/63		PiPer J-3 cont 65	LOCAL		
11/8/63		PiPer J-3 cont 65	LOCAL		
11/24/63		PiPer J-3 cont 65	LOCAL		
12/10/63		PiPer J-3 cont 65	LOCAL		
12/24/63		PiPer J-3 cont 65	LOCAL		
12/30/63		PiPer J-3 cont 65	LOCAL		

PILOT'S SIGNATURE _____	ENTRIES ATTESTED BY _____	PAGE TOTAL
		PREV. PAGE
		TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			SOLO			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	1 :00	:	:		:	:	:	:	1 :00
:	:	:	:30	:	:		:	:	:	:	:30
:	:	:	1 :30	:	:		:	:	:	:	1 :30
:	:	:	1 :00	:	:		:	:	:	:	1 :00
:	:	:	:30	:	:		:	:	:	:	:30
:	:	:	:15	:	:		:	:	:	:	:15
:	:	:	:45	:	:		:	:	:	:	:45
:	:	:	:10	:	:		:	:	:	:	:10
:	:	:	:35	:	:		:	:	:	:	:35
:	:	:	1 :00	:	:		:	:	:	:	1 :00
:	:	:	7 :15	:	:		:	:	:	:	7 :15
26 :15	:	:	472 :50	:	:		:	:	:	:	512 :30
26 :15	:	:	480 :05	:	:		:	:	:	:	519 :45

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
1/5/64		PiPer-J3-cent-65	Local		
1/10/64		PiPer-J3-cent-65	Local		
1/22/64		PiPer-J3-cent-65	Local		
2/12/64		PiPer-J3-cent-65	Local		
2/15/64		PiPer-J3-cent-65	Local		
2/18/64		PiPer-J3-cent-65	Local		
2/24/64		PiPer-J3-cent-65	Local		
3/1/64		PiPer-J3-cent-65	Local		
3/24/64		PiPer-J3-cent-65	Local		
4/12/64		PiPer-J3-cent-65	Local		

ENTRIES ATTESTED BY

PILOT'S SIGNATURE

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

ETC.

AL

E

TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •											
DUAL RECEIVED			SOLO			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	2 :15	:	:		:	:	:	:	2 :15
:	:	:	1 :30	:	:		:	:	:	:	1 :30
:	:	:	2 :30	:	:		:	:	:	:	2 :30
:	:	:	:45	:	:		:	:	:	:	:45
:	:	:	1 :15	:	:		:	:	:	:	1 :15
:	:	:	1 :20	:	:		:	:	:	:	1 :20
:	:	:	1 :15	:	:		:	:	:	:	1 :15
:	:	:	3 :15	:	:		:	:	:	:	3 :15
:	:	:	:45	:	:		:	:	:	:	:45
:	:	:	:15	:	:		:	:	:	:	:15
:	:	:	15 :05	:	:		:	:	:	:	15 :05
26 :15	:	:	480 :05	:	:		:	:	:	:	512 :30
26 :15	:	:	49 :10	:	:		:	:	:	:	527 :35

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
5/10/64		PiPer-J-3cont65	Locn 1		
5/12/64		PiPer-J-3cont65	Locn 1		
6/18/64		PiPer-J-3cont65	Locn 1		
6/24/64		PiPer-J-3cont65	Locn 1		
7/19/64		PiPer-J-3cont65	Locn 1		
8/20/64		PiPer-J-3cont65	Locn 1		
8/25/64		PiPer-J-3cont65	Locn 1		
9/12/64		PiPer-J-3cont65	Locn 1		
9/18/64		PiPer-J-3cont65	Locn 1		
		PiPer-J-3cont65	Locn 1		

PILOT'S SIGNATURE _____	ENTRIES ATTESTED BY _____	PAGE TOTAL
		PREV. PAGE
		TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			SOLO			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	:215	:	:		:	:	:	:	:45
:	:	:	:15	:	:		:	:	:	:	:15
:	:	:	1 :30	:	:		:	:	:	:	1 :30
:	:	:	:45	:	:		:	:	:	:	:45
:	:	:	1 :00	:	:		:	:	:	:	1 :00
:	:	:	:35	:	:		:	:	:	:	:35
:	:	:	:15	:	:		:	:	:	:	:15
:	:	:	:25	:	:		:	:	:	:	:25
:	:	:	1 :15	:	:		:	:	:	:	1 :15
:	:	:	1 :30	:	:		:	:	:	:	1 :30
:	:	:	8 :10	:	:		:	:	:	:	8 :10
26:15	:	:	495:10	:	:		:	:	:	:	577:35
26:15	:	:	503:20	:	:		:	:	:	:	535:45

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
10/24/64		PIPER J3-cent 65	Local		
10/26/64		PIPER J3-cent 65	Local		
10/28/64		PIPER J3-cent 65	Local		
11/1/64		PIPER J3-cent 65	Local		
11/3/64		PIPER J3-cent 65	Local		
11/4/64		PIPER J3-cent 65	Local		
11/5/64		PIPER J3-cent 65	Local		
11/10/64		PIPER J3-cent 65	Local		
12/1/64		PIPER J3-cent 65	Local		
12/5/64		PIPER J3-cent 65	Local		

PILOT'S SIGNATURE _____	ENTRIES ATTESTED BY _____	PAGE TOTAL
		PREV. PAGE
		TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •											
DUAL RECEIVED			SOLO			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	2 :15	:	:		:	:	:	:	2:15
:	:	:	1 :60	:	:		:	:	:	:	1:00
:	:	:	1 :00	:	:		:	:	:	:	1:00
:	:	:	1 :15	:	:		:	:	:	:	1:15
:	:	:	1 :30	:	:		:	:	:	:	1:30
:	:	:	2 :30	:	:		:	:	:	:	2:30
:	:	:	1 :15	:	:		:	:	:	:	1:15
:	:	:	1 :45	:	:		:	:	:	:	1:45
:	:	:	1 :30	:	:		:	:	:	:	1:30
:	:	:	2 :15	:	:		:	:	:	:	2:15
:	:	:	16:15	:	:		:	:	:	:	16:15
26:15	:	:	503:20	:	:		:	:	:	:	535:45
26:15	:	:	519:35	:	:		:	:	:	:	542:00

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
Jan 15, 1965		PIPER-33-Cont 65	Lisa P D	McA/lon	Cross country
1/16/65		PIPER-33-Cont 65	McA/lon	Harlingen	Cross country
1/16/65		PIPER-33-Cont 65	Harlingen	Brownsville	Cross country
1/16/65		PIPER-33-Cont 65	Brownsville	Rio Hondo	Cross country
1/16/65		PIPER-33-Cont 65	Rio Hondo	Port Mansville	Cross country
1/26/65		PIPER-33-Cont 65	Port Mansville	Raymondville	Cross country
1/26/65		PIPER-33-Cont 65	Raymondville	Lisa P D	Cross country
1/27/65		PIPER-33-Cont 65	Local		
1/27/65		PIPER-33-Cont 65	Local		
1/27/65		PIPER-33-Cont 65	Local		

ENTRIES ATTESTED BY 

PILOT'S SIGNATURE _____

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •											TOTAL TIME ALL CLASSES
DUAL RECEIVED			SOLO			No LDG		INSTRUMENT			
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	:35	:	:		:	:	:	:	:35
:	:	:	:30	:	:		:	:	:	:	:30
:	:	:	:40	:	:		:	:	:	:	:40
:	:	:	:30	:	:		:	:	:	:	:30
:	:	:	:30	:	:		:	:	:	:	:30
:	:	:	:32	:	:		:	:	:	:	:32
:	:	:	:10	:	:		:	:	:	:	:10
:	:	:	1 : 00	:	:		:	:	:	:	1 : 00
:	:	:	:45	:	:		:	:	:	:	:45
:	:	:	:30	:	:		:	:	:	:	:30
:	:	:	5:32	:	:		:	:	:	:	5:32
26:15	:	:	519:35	:	:		:	:	:	:	552:00
26:15	:	:	525:07	:	:		:	:	:	:	557:32

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
1/30/65		Piper J-3 cont 65	LaSara	Alince	CROSS COUNTRY
1/30/65		Piper J-3 cont 65	Alince	Beaville	CROSS COUNTRY
1/30/65		Piper J-3 cont 65	Beaville	Sintion	CROSS COUNTRY
1/30/65		Piper J-3 cont 65	Sintion	LaSara	CROSS COUNTRY
2/2/65		Piper J-3 cont 65	LaSara	McAllen	CROSS COUNTRY
2/2/65		Piper J-3 cont 65	McAllen	LaSara	CROSS COUNTRY
2/13/65	N 7025M	Cessna 175HP	LOCAL		PRACTISING on Omani
2/24/65	N 7005M	Cessna 175HP	LaSara	Falurous	CROSS COUNTRY
2/24/65	N 7025M	Cessna 175HP	Falurous	LaSara	CROSS COUNTRY
3/9/65		Piper J-3	LOCAL		

PILOT'S SIGNATURE _____

ENTRIES ATTESTED BY _____

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	1:50	:	:		:	:	:	:	1:50
:	:	:	1:30	:	:		:	:	:	:	1:30
:	:	:	:15	:	:		:	:	:	:	:15
:	:	:	1:30	:	:		:	:	:	:	1:30
:	:	:	:30	:	:		:	:	:	:	:30
:	:	:	:45	:	:		:	:	:	:	:45
1:45	:	:	:	:	:		:	:	:	:	1:45
:30	:	:	:30	:	:		:	:	:	:	:30
:45	:	:	:45	:	:		:	:	:	:	:45
:	:	:	1:00	:	:		:	:	:	:	1:00
1:45	:	:	8:35	:	:		:	:	:	:	10:20
26:15	:	:	525:07	:	:		:	:	:	:	557:32
28:00	:	:	533:42	:	:		:	:	:	:	567:52

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 1945	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
3/23	7849W CHERT	CHERT 180	Local	L	Prohibit steep turns, Shudule
3/23	6180W	CHERT 140	Local	L	Logg Eight
3/24	N7849W	CHERT 180	Local	1	Stalk, Logg Eight
3/25	N7849W	CHERT 180	Local		Shudule slow flyz
3/26	N8749H	NAVION	Local		FERRY
3/27	N7025M	Cessna 175A	LA SARA	All Ace	Cross Country
3/27	N7025M	Cessna 175	All Ace	San Antonio	Cross Country (International)
3/27	N7025M	Cessna 175	San Antonio	Rosionburg	Cross Country
3/27	N7025M	Cessna 175	Rosionburg	WACC	Cross Country
3/27	N7025M	Cessna 175	WACC	Fort Worth	Cross Country (Direct South)

ENTRIES ATTESTED BY

PILOT'S SIGNATURE

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:45	:45	:	:	:	:		:	:	:	:	:45
1:20	:	:	1:36	:	:		:	:	:	:	1:20
:	:	:	1:36	:	:		:	:	:	:	1:36
:	:	:	1:05	:	:		:	:	:	:	:
:30	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:30
:	:	:	1:20	:	:		:	:	:	:	1:20
:	:	:	1:00	:	:		:	:	:	:	1:00
:	:	:	1:50	:	:		:	:	:	:	1:50
:	:	:	3:15	:	:		:	:	:	:	3:15
:	:	:	1:00	:	:		:	:	:	:	1:00
2:35	:	:	1:06	:	:		:	:	:	:	12:36
28:00	:	:	53:42	:	:		:	:	:	:	567:52
30:35	:	:	54:48	:	:		:	:	:	:	580:28

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19 <u>45</u>	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
3/25	N7025M	Cessna 175	Fountain	Sinton	Cross country
3/28	N7025M	Cessna 175	Sinton	LA SARA	Cross country
3/29	N7025M	Cessna 175	LA SARA	Corpus Christi	Cross country
3/29	N7025M	Cessna 175	Corpus Christi	Refugio	Cross country
3/29	N7025M	Cessna 175	Refugio	Beauville	Cross country
3/29	N7025M	Cessna 175	Beauville	San Antonio	Cross country
3/29	N7025M	Cessna 175	San Antonio	All H.S.	Cross country
3/29	N7025M	Cessna 175	All H.S.	Kingsville	Cross country
3/29	N7025M	Cessna 175	Kingsville	Raymondville	Cross country
3/29	N7025M	Cessna 175	Raymondville	LA SARA	Cross country

ENTRIES ATTESTED BY _____

PILOT'S SIGNATURE _____

PAGE TOTAL _____

PREV. PAGE _____

TO DATE TOTAL _____

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	11:10	:	:		:	:	:	:	41:10
:	:	:	2:05	:	:		:	:	:	:	2:05
:	:	:	1:10	:	:		:	:	:	:	1:10
:	:	:	:20	:	:		:	:	:	:	:20
:	:	:	:30	:	:		:	:	:	:	:30
:	:	:	1:00	:	:		:	:	:	:	1:00
:	:	:	1:20	:	:		:	:	:	:	1:20
:	:	:	:55	:	:		:	:	:	:	:55
:	:	:	:45	:	:		:	:	:	:	:45
:	:	:	:08	:	:		:	:	:	:	:8
:	:	:	12:08	:	:		:	:	:	:	12:08
30:35	:	:	544:48	:	:		:	:	:	:	580:28
30:35	:	:	556:56	:	:		:	:	:	:	592:36

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19 <u>65</u>	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
4/1	6180W	CHert 120	Local		Tpe off & landing, SHANDLES radio work. INSTROMONT-UNDER THE HOOD INSTROMONT outer THE HOOD INSTROMONT, Radio work - <u>Flight Check for</u> <u>Comarion L Passed</u>
4/2	6180W	CHert 140	Local		
4/3	6180W	CHert 140	Local		
4/5	6180W	CHert 140	Local		
4/6	6180W	CHert 140	Local		
4/14/65	2494P	PA18A 150"	Local		Flight check out Spraying Spraying Spraying
4/19/65	2494P	PA18A 150"	Local		
4/20/65	2494P	PA18A 150"	Local		
4/22/65	2494P	PA18A 150"	Local		
PILOT'S SIGNATURE			ENTRIES ATTESTED BY		PAGE TOTAL
					PREV. PAGE
					TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG	INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C		ACTUAL	HOOD	TRAINER	
1:36	:	:	:	:			:	1:00	:	1:36
2:05	:	:	:	:			:	1:00	:	2:05
1:15	:	:	:	:			:	1:00	:	1:15
1:25	:	:	:	:	:	:	:	:30	:	1:25
1:18	:	:	:	:	:	:	:	:30	:	1:48
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	15	:	:	:	:	:	:	15
:	:	:	1:00	:	:	:	:	:	:	1:00
:	:	:	1:30	:	:	:	:	:	:	1:30
:	:	:	8:00	:	:	:	:	:	:	8:00
7:39	:	:	10:45	:	:	:	:	4:00	:	17:24
36:35	:	:	55:56	:	:	:	:	:	:	59:23
38:14	:	:	56:41	:	:	:	:	4:00	:	66:00

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 1965	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
4/23	2494P	PA18A-150	LOCAL		I praying
4/24	2494P	PA18A-150	LOCAL		I praying
4/24	2494P	PA18A-150	LOCAL		I praying
5/2	2494P	PA18A-150	LOCAL		I prayed a closter
5/4		CHERT 180	LOCAL		Under Hood Trust ROMON
5/5		CHERT 140	LOCAL		Jim Sand Bazel
5/5		CHERT 180	LOCAL		Done Herten Sand Bazel
5/5		CHERT 180	LOCAL		Instruction with PRB
5/6	2494P	PA18A-150			I praying
5/6		CHERT	LOCAL		Hood

ENTRIES ATTESTED BY

PILOT'S SIGNATURE

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	1:00	:	:		:	:	:	:	1:00
:	:	:	:30	:	:		:	:	:	:	:30
:	:	:	7:00	:	:		:	:	:	:	7:00
:	:	:	5:00	:	:		:	:	:	:	5:00
:	:	:	:	:					1:00	:	1:00
:	:	:	:	:				1:00	2:00	:	2:00
:	:	:	:	:				1:35	:35	:	:35
:	:	:	:	:				1:00	1:00	:	1:00
:	:	:	3:00	:	:		:	:	:	:	3:00
:	:	:	:	:				1:00	1:00	:	1:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
38:14	:	:	56:41	:	:		:	:	5:35	:	61:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 1965	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
5/6	6108W	Cherokee	LA SURN	Local	Commercial FLT TEST PASSED [REDACTED] [REDACTED] 50-341-26
5/7	2494P	PA18A 150"	Local		Spraying
5/8	2494P	PA18A 150"	Local		Spraying
5/10	2494P	PA18A 150"	Local		Spraying
5/11	2474P	PA18B 150	Local		Spraying
5/12	2494P	PA18A 150	Local		Spraying
5/13	2494P	PA18A 150	Local		Spraying
5/13	148749H	NAVION	LA SURN	Raymondville	First flight after Relicensed
5/13	148749H	NAVION	Raymondville	LA SURN	First Landing at field after Relicensed
ENTRIES ATTESTED BY					PAGE TOTAL
PILOT'S SIGNATURE [REDACTED]					PREV. PAGE
					TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	3:00	:	:		:	:	:	:	3:00
:	:	:	:30	:	:		:	:	:	:	:30
:	:	:	3:00	:	:		:	:	:	:	3:00
:	:	:	2:00	:	:		:	:	:	:	2:00
:	:	:	5:00	:	:		:	:	:	:	5:00
:	:	:	:30	:	:		:	:	:	:	:30
:	:	:	:30	:	:		:	:	:	:	:30
:	:	:	1:00	:	:		:	:	:	:	1:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	15:30
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	6:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	6:25:30

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19 <u>65</u>	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
5/15	2494P	Piper-Pa18A			Spraying Practicing Landing Underway
5/16	N8749A	Navion	LOCAL		
5/17	N8749A	Navion			
5/18	N8749A	Navion			
5/19	N8749A	Navion			
5/20	2494P	Piper-Pa18A			Spraying
5/21	2494P	Piper-Pa18A			Spraying
5/30	2494P	Piper-Pa18A			Spraying
5/30	N8749A	Navion	Lasara	Falcon Lake & Back	
6/1	2494P	Piper-Pa18A	LOCAL		SPRAYING

ENTRIES ATTESTED BY

PILOT'S SIGNATURE [REDACTED]

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	2:00	:	:		:	:	:	:	2:00
:	:	:	1:00	:	:		:	:	:	:	1:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	2:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	1:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	1:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	3:30
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	2:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	1:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	2:00
:	:	:	2:00	:	:		:	:	:	:	2:00
:	:	:	2:00	:	:		:	:	:	:	16:30
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	625:30
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	642:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
6/2/65	-	To Sept 1, 1965 - 12/31-65 -	PA-18A-		Spraying Time - Tach Time -
9/3/65	-	NAUION 7849H -			CROSS COUNTRY - → Tach Time -
1966	-	Pawnee - 150HP			SPRAYING - Tach Time -
1966		PA 18A -			SPRAYING Tach Time
1966		NAUION - 7849H			CROSS COUNTRY -
1966		Pawnee 235			SPRAYING Tach Time -
1966		Piper J3 Sprayer -			SPRAYING Tach Time
1966		Piper J-3 Duster -			Dusting - Tach Time -
PILOT'S SIGNATURE _____					PAGE TOTAL PREV. PAGE TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	300:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	50:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	400:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	75:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	35:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	150:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	75:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	15:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	1100:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	642:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	1742:00

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
1967		Pawnee 235			SPRATING TACH Time
1967	2494P	PA-18A -			SPRATING TACH Time-
1967	87849H	NAVION -			CROSS COUNTRY-
1967		PA-15			LOCAL-
1968	72672	Pawnee-235			SPRATING-
1968	2494P	PA-18-A -			SPRATING-
1968		Pawnee-150			SPRATING-
1969	72672	Pawnee-235			SPRATING TACH Time
1969	87849H	NAVION -	CROSS COUNTRY & LOCAL -		"
1969	4702T	Pawnee-235			SPRATING - "

ENTRIES ATTESTED BY

PILOT'S SIGNATURE

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	550:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	75:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	50:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	5:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	875:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	150:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	100:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	250:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	25:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	75:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	2365:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	1742:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	5107:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
1970	7267Z	Pawnee-235			Spraying Tract Time
1970	4702Y	Pawnee-235			Spraying Tract Time
1970	8849H	-ND 010N -			Local & Cross Country
1970		Piper PA-15			Local -
1971	1583M	Cessna - ASWagon			Spraying Tract Time
1971	7267Z	Pawnee-235			Spraying "
1971	4702Y	Pawnee-235			Spraying "
1971	1456M	Cessna-206	Cross Country -		US. & Mexico -
1972	1583M	Cessna - ASWagon			Spraying - "
1972	7267Z	Pawnee-235	La Grange, Tex.	OK City	Ferrying time

ENTRIES ATTESTED BY

PILOT'S SIGNATURE

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	450:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	50:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	25:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	10:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	450:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	25:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	25:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	55:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	200:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	10:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	1300:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	5107:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	6407:00

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
1972	4403Q	Cessna - 185 Wagon			SPRAYING & FERTILIZING - USA & Mexico
1972	1450M	Cessna 206	Cross Country		
1973	1583M	Cessna 185 Wagon			SPRAYING - TachTime
1973	4403Q	Cessna - 185 Wagon			SPRAYING - TachTime
1973	1450M	Cessna 206	Cross Country		USA & Mexico
1973	5612X	THRUSS Commander	A/B Mex. CA.	LA SARA	Picked up new Nov-1973
1973	5661X	THRUSS Commander	A/B Mex. CA.	LA SARA	Picked up new - Dec. 1973
1973	5661X	THRUSS Commander			SPRAYING - TachTime
1973	7239K	Piper Super Cub			Local
1974	7677V	Cai Air - A-9			Test Hop and slow fly

ENTRIES ATTESTED BY

PILOT'S SIGNATURE

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
05-	:	:	:	:	:		:	:	:	:	75:00
0	:	:	:	:	:		:	:	:	:	250:00
4/11/00	:	:	:	:	:		:	:	:	:	150:00
1/11/02	:	:	:	:	:		:	:	:	:	100:00
0	:	:	:	:	:		:	:	:	:	230:00
1973	:	:	:	:	:		:	:	:	:	11:00
1973	:	:	:	:	:		:	:	:	:	15:00
Time	:	:	:	:	:		:	:	:	:	50:00
	:	:	:	:	:		:	:	:	:	50:00
5/1	:	:	:	:	:		:	:	:	:	5:00
	:	:	:	:	:		:	:	:	:	956:00
	:	:	:	:	:		:	:	:	:	6407:00
	:	:	:	:	:		:	:	:	:	7363:00
	:	:	:	:	:		:	:	:	:	

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
1974	929X	AGCpt-450HP	Test Hop +		Slow Fly -
1974	5612X	Aero commander 600HP THROST -			SPRAYING -
1974	5661X	Aero commander 600HP THROST -	Time up To - Oct - 20 - 1974 -		SPRAYING
1974	1450M	Cessna - 206 300HP	Time up To - Oct - 20 - 1974 -		CROSS COUNTRY - U.S. + Mexico
1974	8749H	NAVION 205 HP	Oct - 20 -		LOCAL -
1-29-75	1450M	ASEL Cessna-206	LASARA	LOCAL	Biennial Flight Review
5-19-75	1450M	Cess-206	SHARON	LOCAL	Spirit St. Louis Check Ride Sat
1975	5612X	Aero commander THROST-600HP			SPRAYING -
1975	5661X	Aero commander THROST 600HP			SPRAYING
1975	N62070	MAULE - 210HP			LOCAL + CROSS COUNTRY -

PILOT'S SIGNATURE [REDACTED]

ENTRIES ATTESTED BY [REDACTED]

PAGE TOTAL
 PREV. PAGE
 TO DATE TOTAL

ETC.

NO
US+MORR

Review
De Satisfactory

AL
E
OTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	5:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	15:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	480:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	150:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	5:00
1:5	Satisfactory		Complete this Date				:	:	:	:	1:7
1:0	Satisfactory						:	:	:	:	1:0
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	50:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	320:00
:	:	:	1 00:00	50:00	:		:	:	:	:	150:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	977:07
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	736:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	8 340:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	

5:00 - EXP - 10-76

1:0 - EXP 10/76

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
1975	62024	MAcle-210HP	LOCAL	CROSS	COUNTRY-
1975	EPCCAR	-3685H 25HP	LOCAL		
1975	1450M	CESSNA-206-300HP		CROSS	COUNTRY - USA + Mexico
1976	JAN TO	OCT. - 1 -			
	5661X	THROST-600HP		SPRAYING	(TACH Time - 845)
	5662	THROST 600HP		SPRAYING	(TACH Time - 1229)
	1450M	CESSNA 206 300HP		CROSS	COUNTRY - USA + Mexico
	7073Q	CESSNA-206-300HP		CROSS	COUNTRY USA + Mexico TACH-Time - 89 HRS
	8794H	NAVION 205HP	LOCAL		TACH time - 415-
	31452	PIPER-TRAPER	150HP	LOCAL	
ENTRIES ATTESTED BY					PAGE TOTAL
PILOT'S SIGNATURE					PREV. PAGE
					TO DATE TOTAL

D ETC.

mexico

-845)

1229)

mexico

89 HRS-

LICO

HIS-

TOTAL

PAGE

TE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	7:00	:	:		:	:	25:00	:	100:00
:	:	:	15:00	:	:		:	:	:	:	15:00
:	:	:	200:00	100:00	:		:	:	:	:	300:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	200:00	45:00	:		:	:	:	:	245:00
:	:	:	:	100:00	:		:	:	:	:	100:00
:	:	:	300:00	200:00	:		:	:	:	:	500:00
:	:	:	200:00	100:00	:		:	:	:	:	300:00
:	:	:	50:00	:	:		:	:	:	:	50:00
:	:	:	3:00	:	:		:	:	:	:	3:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	1640:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	5340:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	9980:00

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
4-12-76	2707Q	Cess-206	USA.	Mexico	XC
4-13-	2707Q	"	"	"	"
4-14-	2707Q	"	"	"	"
4-26	2707Q	"	"	"	"
4-28	2707Q	Cess-206	LaSARA,	SAN ANTONIO	"
4-28-76	To	8-10-76			
	2990Q	CessNA-206	USA.	Mexico	XC-285HP. To BORCHARDSON
10-2	1450M	CessNA-206	USA	Mexico	XC-
10-4	1450M	"	"	"	
10-9	1450M	"	"	"	
ENTRIES ATTESTED BY					PAGE TOTAL
PILOT'S SIGNATURE					PREV. PAGE
					TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	4:00	:	:		:	:	:	:	4:00
:	:	:	4:00	:	:		:	:	:	:	4:00
:	:	:	4:00	:	:		:	:	:	:	4:00
:	:	:	4:00	:	:		:	:	:	:	4:00
:	:	:	3:00	:	:		:	:	:	:	3:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	40:00	:	:		:	:	20:00	:	40:00
:	:	:	6:00	:	:		:	:	:	:	6:00
:	:	:	6:00	:	:		:	:	:	:	6:00
:	:	:	6:00	:	:		:	:	:	:	6:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	77:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	9980:07
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	10057:67

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
1976					
10-11	7073Q	Cess-206-300HP	Mexico	USA. XC	
10-19	5130 J	C 310	NRL	LCL	Basic Airwork 2-28-77
10-21	5130 J	C 310	NRL	LCL	Airwork & flights 2-28-77
10-22	1450 M	Cess-206	Mexico	USA. XC	
10-23	5130 J	C 310	NRL	LCL	Airwork & flights 2-28-77
1976	7073Q	Cess-206-300HP	US. + Mex.	XC	Comp. 1976 As of Dec-31
1976	1450 M	" " "	US + Mex.	XC	" " " " "
1976	402 CV	Cess 402-300	US + Mex.	XC	" " " " "
1976	5661X	Aero Com-THRO5-	Ag - work	-	" " " " "

ENTRIES ATTESTED BY

PILOT'S SIGNATURE

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

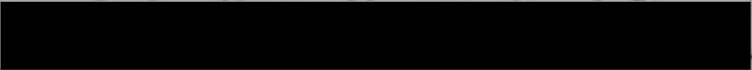
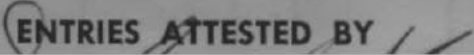
• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	3:00	:	:		:	:	:	:	3:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:7	:	:	:	:	:	1	:	:	:	:	:7
1:0	:	:	:	:	:	6	:	:	:	:	1:0
:	:	:	4:00	:	:		:	:	:	:	4:00
:9	:	:	:9	:	:	4	:	:	:	:	:9
50:00	:	:	50:00	52:00	:		:	:	:	:	102:00
:	:	:	75:00	25:00	:		:	:	:	:	100:00
:	:	:	75:00	25:00	:		:	:	:	:	100:00
:	:	:	25:00	:	:		:	:	:	:	25:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	334:60
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	10,057:07
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	10,391:67

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
1977	5661X	Aero Comm- + ARCS	AG - WORK		
1977	5612X	"	"		
1977	7073Q	Cess. 206 300	U.S. + Mex XC		
1977	1450M	" " "	"		
1978	Jan - 1 - to April 27 -	THROSH - 5612X SPRAYING			
5-24	1450M	C-206 - 300	Lasera	241 -	Completed Biennial Flight
5-25	1450M	C-206 - 300	Round trip to Macogoches + Berde to Lasera		
5-26-78 To 5-26-79 -	5 spraying		Theresa Commander - 5661X +		
5612X -	Time -				
ENTRIES ATTESTED BY					PAGE TOTAL
PILOT'S SIGNATURE					PREV. PAGE
					TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	300:00	:	:		:	:	:	:	
:	:	:	50:00	:	:		:	:	:	:	300:00
:	:	:	35:00	:	:		:	:	:	:	50:00
:	:	:	30:00	:	:		:	:	25:00	:	50:00
:	:	:	110:00	:	:		:	:	30:00	:	60:00
1:8		CFI	1:8	:	:		:	:	:5	:	110:00
Review			6:00	:	:		:	:	:	:	1:8
:	:	:		:	:		:	:	:	:	6:00
:	:	:		:	:		:	:	:	:	
:	:	:	500:00	:	:		:	:	:	:	500:00
:	:	:		:	:		:	:	:	:	
:	:	:		:	:		:	:	:	:	
:	:	:		:	:		:	:	:	:	1077:80
:	:	:		:	:		:	:	:	:	10 391:67
:	:	:		:	:		:	:	:	:	11 469:47

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
5-26-79	to 12-31-79	Spraying - Thresh 5612X & 5661X			
1-1-80	to 1-1-81	Spraying Thresh - 5661X			
1-1-81	to 1-1-82	Spraying Thresh - 5661X			
1-1-82	to 6-15-83	Spraying Thresh - 5661X			
6-16-82	Click out in air tractor AT-4004 with PT6A-20 engine installed - Certificate of Completion sired in Log Book -				
6-17-82	to 6-1-83	N23951 AIR TRACTOR Spraying Thresh PT6-20-550 H.P.			
PILOT'S SIGNATURE 					ENTRIES ATTESTED BY 
					PAGE TOTAL
					PREV. PAGE
					TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
300:00	:	:	300:00	:	:		:	:	:	:	300:00
350:00	:	:	350:00	:	:		:	:	:	:	350:00
250:00	:	:	250:00	:	:		:	:	:	:	250:00
100:00	:	:	100:00	:	:		:	:	:	:	100:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	1000:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	10,469:47
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	12,469:47

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
6-16-82		to 6-1-83	Spraying air tractor Turbine N23951		
1-1-83		to 8-16-83	Spraying air tractor Turbine N23951		
8-16-83		to - 9-13-84	Spraying air tractor Turbine N23951		
9-13-84		to 9-19-85	Spraying air tractor Turbine N23951		
9-19-85		to 10-15-86	Spraying air tractor Turbine N23951		

ENTRIES ATTESTED BY

PILOT'S SIGNATURE

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
3-28-85	10-11-85	Cross Country	PA 24-250	N 7962A	
9-19-85	12-9-85	Cross Country	PA-24-250 Turbo	N 8007P	
12-27-84	to 3-20-86	Local	PA 18-150	N 4508Y	
9-20-86	to 12-12-86	LOCAL	PT 17 STEARMAN P.W.	450-N 5374A	
11-7-86	to 10-6-87	Cross Country	PA-24-250	N 7962P	
12-9-86	to 12-21-87	Cross Country	PA-24-250 Turbo	N 8007P	
10-15-86	to 8-10-87	Spraying	AIRTRACTOR	N-23951-	
3-20-86	to 9-1-87	Local	PA 18-150	N 4508Y-47425-	

ENTRIES ATTESTED BY

PILOT'S SIGNATURE

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	94:00	:	:		:	:	:	:	94:00
:	:	:	32:00	:	:		:	:	:	:	32:00
:	:	:	21:00	:	:		:	:	:	:	21:00
:	:	:	10:00	:	:		:	:	:	:	10:00
:	:	:	147:00	10:00	:		:	:	:	:	157:00
:	:	:	26:00	:	:		:	:	:	:	26:00
:	:	:	444:00	:	:		:	:	:	:	444:00
:	:	:	47:00	:	:		:	:	:	:	47:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	826:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	13633:47
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	14506:47

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
2-18-88	N4508Y	PA-18-150	ROWLAND DUSTERS	LOCAL	BIENNIAL FLIGHT REVIEW PASSED BY BENARD ROWLAND COMM. GERT [REDACTED] EXP. 10-88 [REDACTED] CFI
8-10-87	AIR TRACTOR	AT 400R-PT 6-20	N 23951 TO 11-18-88 - 48 HRS.		
9-29-87	AIR TRACTOR	AT 502-PT 6-27	N 73140 TO 11-18-88 - 465 HRS.		
10-6-87	TO 11-18-88	PA 24-250	N 7962 P -		
12-21-87	TO 11-18-88	PA 24-250	T. N 8007A		
9-1-87	TO 11-18-88	PA 18-150	N 4508Y - LOCAL -		
9-25-88	TO 11-18-88	PA 15	CONT. 65 HP - LOCAL -		
1-18-88	TO 11-18-88	STEARMAN 450	N 5374N LOCAL -		
PILOT'S SIGNATURE <u>[REDACTED]</u> ENTRIES ATTESTED BY <u>[REDACTED]</u>					PAGE TOTAL PREV. PAGE TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
1:0	:	:	1:0	:	:		:	:	:	:	1:0
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	4:8:00	:	:		:	:	:	:	4:8:00
:	:	:	4:00:00	65:00	:		:	:	:	:	4:65:00
:	:	:	:	:	75:00		:	:	:	:	75:00
:	:	:	:	:	13:00		:	:	:	:	13:00
:	:	:	2:0:00	:	1:		:	:	:	:	2:0:00
:	:	:	3:00	:	:		:	:	:	:	3:00
:	:	:	17:00	:	:		:	:	:	:	17:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	6:42:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	14506 47
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	15:148.47

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
11-18-88	VARGA	TACH time	794.54	LOCAL	
12/2	3032P	PA23-150	CLARK	ICK	all flight. by man. 50
12/31	3032P	PA23 150	Clark	hel	CRIME MEL RICKS CHECK PASSED
12/29/88	7962P	Commanche 250	LA SARA,	Denton	
12-22-88	7962P	Commanche-250	Denton	midland	30 MPH Head Wind
12-22-88	7962A	Commanche-250	MIDLAND	LA SARA	Picked up Jim-
12-28-88	7962P	Comm. 250	LA SARA	SAN ANTONIO	Went to Sea World
12-29-88	7962A	COMIM 250	SAN ANTONIO	LA SARA	Return

ENTRIES ATTESTED BY

PILOT'S SIGNATURE

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	5:00	:	:		:	:	:	:	5:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
2:5	:	:	:	:	:	10	:	:	:	:	2:5
:8	:	:	:8	:	:	2	:	:	:	:	:8
:	:	:	2:5	:	:		:	:	:	:	2:5
:	:	:	2:5	:	:		:	:	:	:	2:5
:	:	:	2:5	:	:		:	:	:	:	2:5
:	:	:	1:5	:	:		:	:	:	:	1:5
:	:	:	1:5	:	:		:	:	:	:	1:5
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	22:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	15:48.47
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	15:203 47

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
1-12-89	N40201	PA23 TURBO	LASARA	MIDLAND	LASARA -
1-15-89	N40201	PA23 TURBO	LASARA	BURNETT	LASARA
2-13-89	N40201	PA23-TURBO	LASARA	Eagle Pass	LASARA Looked at Portillo & BRICK.
2-21-89	N40201	PA23-TURBO	LASARA	MIDLAND +	LASARA
3-20-89	N7962P	PA24-250	LASARA	MIDLAND	LASARA - LASARA -
3-23-89	N7962P	PA24-250	LASARA MIDLAND	MIDLAND LASARA	
3-20-89	N7962P	PA24-250	LASARA	MIDLAND	
3-23-89	N7962P	PA24-250	MIDLAND	LASARA	
3-28-89		PA15-650	LASARA	to - Boonville TX -	

ENTRIES ATTESTED BY

PILOT'S SIGNATURE _____

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

FLIGHT TIME BREAKDOWN

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	:	:	5:00		:	:	:	:	5:00
:	:	:	:	:	3:00		:	:	:	:	3:00
:	:	:	:	:	2:30		:	:	:	:	3:30
:	:	:	:	:	5:30		:	:	:	:	5:30
:	:	:	:	:	5:00		:	:	:	:	5:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	2:30		:	:	:	:	2:30
:	:	:	:	:	2:30		:	:	:	:	2:30
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	3:30		:	:	:	:	3:30
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	33:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	15203	3:47
:	:	:	:	:	:		:	:	:	15236	3:47

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
5-36-87	NH0201	PA23E TURBO	LASARA, ABVINE, MIDLAND, LASARA		
8-31-89	N7962P	PA24-250	LASARA MIDLAND LASARA - Pickup Bobette + Austin		
9-9-89	N7962P	PA24-250	LASARA MIDLAND LASARA - Take Bobette + Austin		
9-15-89	N7962P	PA24-25	LASARA MUSTANG BEACH - Fly in -		
9-17-89	N7962P	PA24-250	MUSTANG BEACH LASARA -		
10-6-89	N7962P	PA24-250	LASARA - collage station, LASARA -		
10-7-89	N8279	VARA	LOCAL		
2-27-89		11-18-88 TO 2-27-90 -		400 HRS. Spraying	
		AIR TRACTOR AT 502 N73140		AT 6-27	
ENTRIES ATTESTED BY					PAGE TOTAL
					PREV. PAGE
					TO DATE TOTAL
PILOT'S SIGNATURE					

FLIGHT TIME BREAKDOWN					
	PILOT IN COMMAND	N			
RECEIVED					

[illegible]

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
2-27-90	H-18-88	T-0	2-27-90	60 HRS	SPRAYING
	AIR TRACTOR	A+400A-	N23951	PT6-20	
2-27-90					
	N7962P	PA-24-250	ROWLAND DUSTERS LEL-		BENARD ROWLAND, COMM CERT [REDACTED] HAS PASSED A BIENNIAL
4-13-90	N7962P	PA24-250	LA SARA	college	STATION & LA SARA
4-15-90	N7962P	PA24-250	1,	1,	1,
9-12-90	N7962P	PA24-250	LA SARA,	midlands	& LA SARA - Bobette Hol
					[REDACTED]
4-3-91	T-0	7-31-92	CROSS COUNTRY	commander	
	PA24-260B	N7083P			
ENTRIES ATTESTED BY					PAGE TOTAL
PILOT'S SIGNATURE					PREV. PAGE
					TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	:	60:00	:		:	:	:	:	60:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
ANNUAL FLIGHT REVIEW THIS DATE [REDACTED] [REDACTED] EXP 3-91											1:0
:	:	:	:	:	3:40		:	:	:	:	3:40
:	:	:	:	:	3:20		:	:	:	:	3:20
:	:	:	:	6:00	:		:	:	:	:	6:00
				5:00							
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	112:00	:	:		:	:	:	:	112:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
5-25-90	AT-502	TO-6-6-91- N7314D-	SPRAYING AIR TRACTOR		
7-31-92	PA24-260B	TO-8-31-93- N9083P-	CROSS COUNTRY - COMMANDER		
6-6-91		SPRAYING AIR TRACTOR	AT-502-N7314D		
TO-5-15-92-					
5-15-92		TO-6-29-93-	AIR TRACTOR AT-502		
N7314D-					
6-29-93		TO-4-15-94-	AIR TRACTOR AT-502 N7314D		

ENTRIES ATTESTED BY

PILOT'S SIGNATURE _____

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
7-31-92	To - 9-1-94	Commanche	260B-N9083P		
CROSS COUNTRY -					
6-8-93	To - 8-12-94	AZtec	250B N5383T		
CROSS COUNTRY -					
4-18-94	To 4-13-95	AIRTRACTOR-502	N7314D SPRAYING		
9/1/94	N9083P	COMANCHE	535X	LCL	BENJAMIN ROWLAND, COMM CERT [REDACTED] HAS MET THE REQUIREMENTS
8-29-94	N9083P	Commanche	CX	CX	8-29-94 TO 8-24-95
8-12-94	To 10-20-95	CX	CX		
4-13-95	To - 1-30-96	Spraying			
1-30-96	To - 9-30-96	Spraying			
ENTRIES ATTESTED BY					PAGE TOTAL
					PREV. PAGE
					TO DATE TOTAL
PILOT'S SIGNATURE					

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	238:00	:	:		:	:	:	:	238:00
:	:	:	36:00	:	:		:	:	:	:	36:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	290:00	:	:		:	:	:	:	290:00
REQUIREMENTS FOR A BIENNIAL FLIGHT REVIEW THIS DATE: [REDACTED] EXP 10-94 [REDACTED] CAI											1:0
:	:	:	40:00	:	:		:	:	:	:	40:00
:	:	:	19:00	:	:		:	:	:	:	19:00
:	:	:	303:00	:	:		:	:	:	:	303:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	295:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	917:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	12726-71232
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	17059:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	18281-17786

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 1996	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
9/30		AT-502 N7314D	Local		Mr. Bernard R. ... Holder of ON 9-30-96. [REDACTED]
9/30/96 to		4-3-98 - AIR T Ractor			AT-502
		N7314D - SPRAYING			
1-30-96 to		5-13-98 5-13-98 - AIR T Ractor			AT-400A
		N23951 SPRAYING			
8-24-95 to		6-6-98 PIPER PA24 - Commanche			
		N-9083P	CX	CX	
9-12-94 to		7-1-98 PA23-250			AZtec
		N5383Y-	CX	CX	

ENTRIES ATTESTED BY

PILOT'S SIGNATURE

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG	INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C		ACTUAL	HOOD	TRAINER	
of Pilot cert. #			Has satisfactorily completed a Biennial Flight Review							1:0
		CFI	Exp. 10-31-96							587:00
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	130:00
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	174:00
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	36:00
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	980:00
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	182:81
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	19261

A

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
1998 to 3-19-05			SPRAYING		
	AIR TRACTOR ^{4000A}	N-23951-			
1998 to 3-19-05			SPRAYING		
	AIR TRACTOR	A+5020	7314D		
1998 to 4-11-05			CROSS COUNTRY		X
	PIPER COMMANCHE	PA24-260-			

ENTRIES ATTESTED BY

PILOT'S SIGNATURE _____

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

[illegible]

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
3-19-05		to-3-7-06	SPRAYING		
	AIR + RACTOR		AT 4004	N-23951	
	AIR + RACTOR		AT 502	7314D	
4-4-08		to-3-1-06	CROSS COUNTRY		
	PIPER Commanche		N9383P		

ENTRIES ATTESTED BY

PILOT'S SIGNATURE _____

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

• • FLIGHT TIME BREAKDOWN • •

[illegible]

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.			
3-1-06	AT-400A	N 23951	FROM	TO	Spraying Air Tractor
	AIR TRACTOR	AT 502		7314 D	
3-1-06	PIPER	COMMANDER			CROSS COUNTRY
		N 9383P			
3-1-07	AIR TRACTOR	AT 400A			7-14-07 - AIR TRACTOR AT-502 N 7314 D
		N 23951			

ENTRIES ATTESTED BY

PILOT'S SIGNATURE

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •

DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			TOTAL TIME ALL CLASSES
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	:	:	:		:	:	PRR0000		22941
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	225:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	100:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	100:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	TOTAL: 233:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	241:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	52:00
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	TOTAL: 236:49
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
3-1-07	To	3-10-08	AIR TRACTOR	AT 502-7314D	
	SPRATING -				
3-1-07	To	3-10-08	AIR TRACTOR	AT 400A N 23951	
	SPRATING				
3-1-07	To	3-10-08	COMMANCE	He-260- CROSS COUNTRY	
	N 91383P-				
3-10-08	To	4-15-09	AIR TRACTOR	AT 502-7314D	
	SPRATING				
3-10-08	To	4-15-09	AIR TRACTOR	AT 400A N 23951	

ENTRIES ATTESTED BY PILOT'S SIGNATURE _____	PAGE TOTAL
	PREV. PAGE
	TO DATE TOTAL

FLIGHT TIME BREAKDOWN

[illegible]

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
2008 3/11	N-82279	Varga SEL	Rowland Duster	Local	Comm. man. stall series grnd ref man. 3TD+Landing
3/11	Bennard	S. Rowland II, Cert. #	[REDACTED]		has satisfactorily completed
4-15-09	- To 3-	20-10	AIR TRACTOR	- 502-73140	
3/23	Bennard	S. Rowland II, cert. #	[REDACTED]		has satisfactorily completed a
2010	N-82279	Varga	Rowlands	Local	stall series, slow flight, etc. comm. man. 3TD+landings
4/5	8279J	VARGA	LASOV	LASOV	BFR stalls, ^{TURNS} 1/50 VOR, 5100 FVJ
8	SPRAYING	2012	AIR TRACTOR	AT 502-73140	
	SPRAYING	2012 -	AIR TRACTOR	AT 400A.	
	SPRAYING	2013 -	AIR TRACTOR	AT 400A -	

ENTRIES ATTESTED BY

PILOT'S SIGNATURE

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

• • • FLIGHT TIME BREAKDOWN • • •											TOTAL TIME ALL CLASSES
DUAL RECEIVED			PILOT IN COMMAND			No LDG		INSTRUMENT			
DAY	NIGHT	X-C	DAY	NIGHT	X-C			ACTUAL	HOOD	TRAINER	
:	:	:	1:1	:	:	3	:	:	:	:	1:1
a Flight Review: on 3-11-08.										CFI exp. 10-31-08	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	200:00
:	:	:	:	:	:	:	:	Tot Al. time: 25079			
Flight Review on 3/23/2010.										CFI exp 10-31-2010	
:	:	:	1:1	:	:	3	:	:	:	:	1:1
1:7 Biennial FLT Review										CFI exp 10-31-12	1:7
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	46200
2395:1			:	:	:	:	:	:	:	:	30
2395:1			:	:	:	:	:	:	:	:	227
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

EQUIPMENT FLOWN			FLIGHT AREA		REMARKS: MANEUVERS, ENDORSEMENTS AND ETC.
DATE 19__	IDENT. MARK	CATEGORY TYPE, CLASS, H.P.	FROM	TO	
	Spray ing -	2013 Air TRACTOR	502-N7314D		
	Spray ing -	2014 Air tractor-	502 N7314D		
	Spraying -	2014 Air Tractor	400A-N23951		
	Spraying -	2015 Air tractor	502-N7314D		
	Spraying -	2016 Airtractor.	502-N7314D		
	3/24/8279J VARGA	Pollard LLL			AT, BLOSS C, TFR, TUGWA & GIN, STALLS,

ENTRIES ATTESTED BY

PILOT'S SIGNATURE _____

PAGE TOTAL

PREV. PAGE

TO DATE TOTAL

FLIGHT TIME BREAKDOWN	
PILOT IN COMMAND	FLIGHT TIME
1. Captain	00:00:00
2. First Officer	00:00:00
3. Second Officer	00:00:00
4. Cabin Crew	00:00:00
5. Ground Crew	00:00:00
6. Other	00:00:00
Total	00:00:00

[illegible]

[illegible]

CIVIL AIR REGULATIONS

Logging of flight time.

Pilot logbooks. All flight time used to meet the experience requirements for any pilot certificate, rating, or operating privilege shall be substantiated by a reliable record but the logging of other flight time is not required. Such record shall include the following information:

- (a) *General.* (1) Date,
- (2) Duration,
- (3) Points of departure and arrival,
- (4) Type of aircraft, and
- (5) Identification mark of the aircraft.
- (b) *Type of piloting time.* (1) Pilot-in-command, or solo,
- (2) Copilot,
- (3) Dual instruction, including the procedures and maneuvers, or
- (4) Synthetic trainer.
- (c) *Conditions of flight.* (1) Day VFR,
- (2) Night VFR,

- (3) Actual instrument flight, or
- (4) Simulated instrument flight.

Logging of flight time. (a) *Student.* A student pilot may log as solo only that flight time during which he is the sole occupant of the aircraft.

(b) *Private and commercial.* (1) *Pilot-in-command and solo.* A private or commercial pilot may log as pilot in command only that flight time during which he is the sole manipulator of the controls of an aircraft for which he is rated or that flight time during which he is the sole occupant of the aircraft. He may log as solo only that pilot-in-command time during which he is the sole occupant of the aircraft. A flight instructor may log as pilot-in-command that flight time during which he is serving as flight instructor. All flight time so logged may be credited toward the total flight time required for a higher pilot certificate.

(2) *Copilot.* A private or commercial pilot may log as copilot that flight time during which he is performing the duties of a copilot. Such pilot shall be entitled to credit not more than 50 percent of such flight time toward the total flight time required for a higher grade of pilot certificate, but in no event shall a private pilot be entitled to credit more than 50 hours of such flight time.

(3) *Dual instruction.* A private or commercial pilot may log as dual instruction that flight time during which he is receiving flight instruction from a certificated flight instructor on board the aircraft.

(c) *Instrument time.* Instrument flight time may be logged as such by the pilot actually manipulating the controls only when the aircraft is flown solely by reference to instruments either under actual or simulated instrument flight conditions.

3/24/2016 I certify BEN ROWLAND completed a BIAENNIAL FLT
REVIEW per FAR 61.56, UVA DID 2.1 HRS of DUAL & 2.3 OF OF
GROUND INCLUDING, FAR REG. 91.41, 830, CLASS B, G, D.

12-21-88 I certify that I have given BENWARD
ROWLAND II the Flight Instruction
required per F.A.R. 61 and find him/her
competent to perform those Pilot Operations
safely as a MULTI ENG Pilot.

Met 10/16

CFI

EXP

9/90

4-5-2012 I certify THAT MR. BEN ROWLAND
HAS completed a BIAENNIAL FLT REVIEW
per 61.56 on 4/5/2012 I HAVE GIVEN
1.7 HRS OF FLIGHT TRAINING & 2.0 HRS
OF GROUND.

Met

BYD 10/2012